

NOTE BOOK

CONTAINING BEST RULED FOOLSCAP

59

キップの研究

敬学会賞第十九回入選作品

五の二

五十嵐 久

A 80 / 160A



意匠登録 No.151492

INDEX

PAGE	DESCRIPTION	PAGE	DESCRIPTION
1.	研究を始めた動き	25.	研究してわかったこと
2.	キップのれきし		
4.	キップのしるし		
5.	キップのつかい方		
7.	入場券		
6.	かた道乗車券		
7.	普通乗車券		
8.	地図式乗車券		
10.	ばうひ乗車券		
13.	準ばうひ乗車券		
14.	ほばう乗車券		
15.	おおふく乗車券		
16.	回数乗車券		
17.	急行券		
18.	準急券		
18.	急行券(ふつう)		
19.	特急券		
20.	しん台券		
21.	車内乗車券		
23.	テキ券(パス)		
24.	だんたい乗車券		

キップの研究

1. 研究を始めた動き。

お父さんが 鉄道 の車しょうくに
つとめていて、ときどきめずらしい
キップを、もってきてくれたのを、ぼくが
あつめていた。
いろいろなしるしがあるので
なににつかうかしらべてみたかった。

2. キップのれきし

- (一) 明治5年(1872年)10月14日 汽車が初めて動いたときのキップは 今のようなキップではありません。そのころは、乗車切手として 紙にいろいろ書いて使いました。
- (二) そのあと馬車会社(馬に車をひかせて人をのせて走った)で使っていたのをまねして、お客さんの名まえ、すわるべきの番号、のるくかん、汽車ちゃんなどを書いたものをつかいました。
- (三) 1836年 イギリスのトーマス・エドモントがかんがえていまのようなキップとなりました。
- (四) パスは 明治6年(1873年)に始めて使いました。
- 明治19年(1886年)にていき券(パス)と名前がかわった。
- (五) 回数券は、明治33年(1900年)にできました。その後、いまのような回数券にかわりました。

(六) しん台券は、明治33年(1900年)につくられました。

(七) そのほかのキップは、さしきんつくられたものが多い。

(八) キップは、お金と同じにたしりじなものであるからこのキップをつくるころは、きまっていて、このへんでは、新がた、仙台、でつくられていた。

3. キップのしるい

(ア) 入場券

(イ) かた道乗車券

(ウ) おおふく乗車券

(エ) 回数乗車券

(オ) 急行券

(カ) しん台券

(キ) 車内乗車券

(ク) テイキ券 (パス)

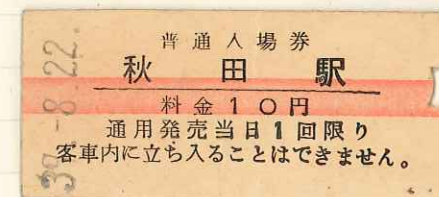
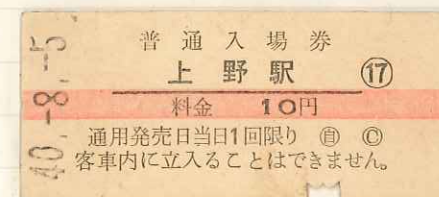
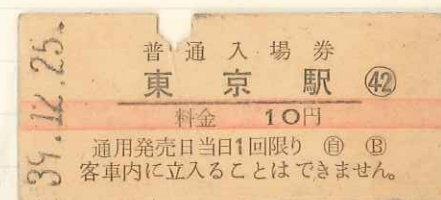
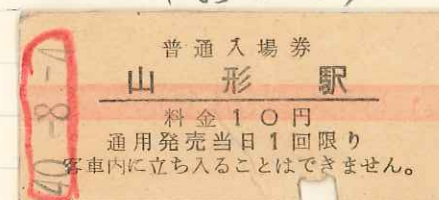
(ケ) だんたい乗車券

(コ) その他の乗車券

4. キップとそのつかい方

(ア) 入場券

(おもて)



(1) みおくりするときにつかう

(2) 汽車には、のれません。

(3) 入場券は 10円です。

(4) 40-8-4と書いてあるのは40年8月4日にかたキップです。

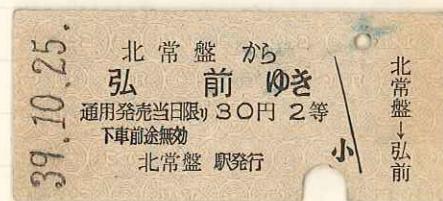
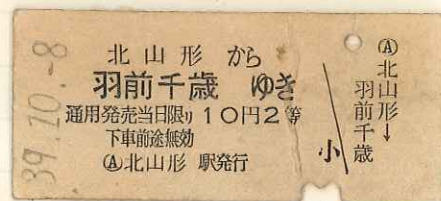
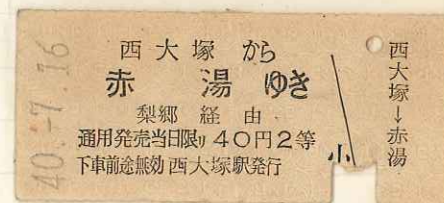
(5) キップのうらには、番号がついています。

(イ) かた道乗車券

(1) のるえきからおりるえきまでのキップで
かえりの分がない

(2) かた道乗車券のしるい

① じょうびかた道乗車券

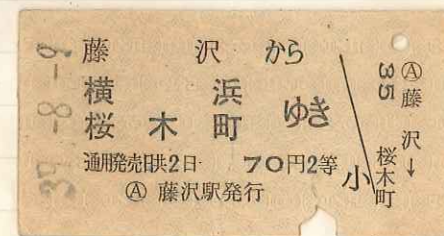
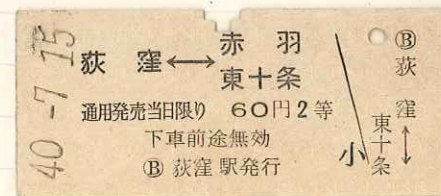


① このキップは、のるえきからおりるえきまでの
間が20kmまでのキップです。

② じょうびかた道乗車券というのは、のるえき
からおりるえきがキップに1つずつされ
ている。これは、1つも一番数多く
出るので、書いたりしてつなぐとめんどうなの
で、このようにして1つは1つ用意しておく
ため、このようにじょうびと1つします。

←67→

着えき共通乗車券



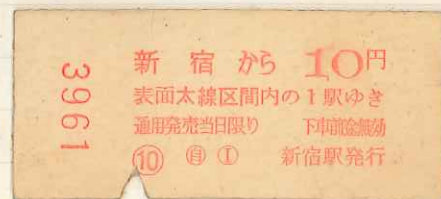
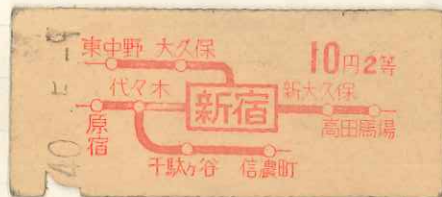
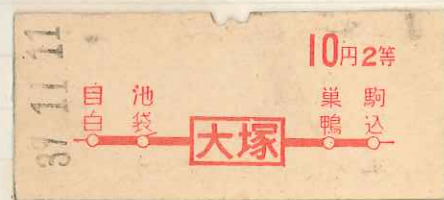
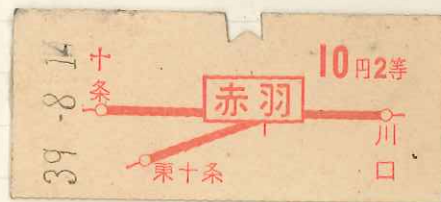
① このキップは、のるえきが2つあって
どのえきにおりてもよいことになっ
ている。

② のるえきからおりるえきまでの汽車ちん
が、おなじであるからこのようになっ
ているのです。

←68→

地図式乗車券

(10円のキップ)



① このキップは 東京でつかっています。

② おりるえきがいくつかあって そのために 地図のように書いて太い線の中にある えきのうちどれか 一つのえきにおりることができるようになっている

③ しかくの中にあるえきかのるえきまでの えきから太い線の中のおりるえきまでの

—(8)—

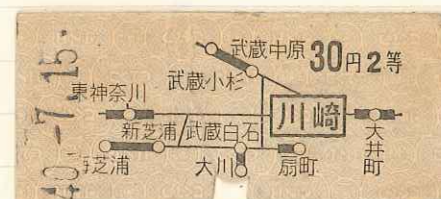
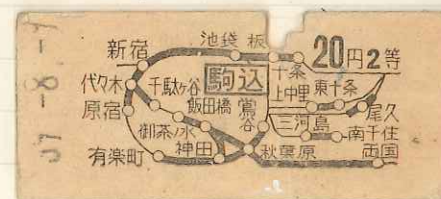
汽車くんは 10円です。

④ キップの色が赤いのは、10円のこの キップだけにつけてある。これは、 わるいことができないように したのです。

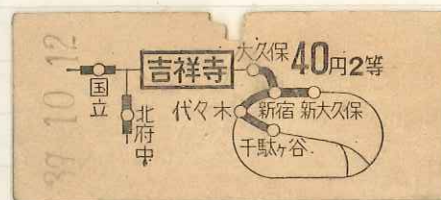
⑤ 10円のキップのほか 20円・30円・40円などの キップもあります。

⑥ キップをかうときは、えきで長方形のきかめ がありそれに10円を入れるとキップがでてき ます。(自動けんばいきみだいな) (買います。)

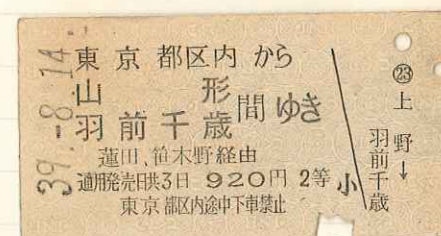
⑦ 20円・30円・40円のキップのいろいろ。



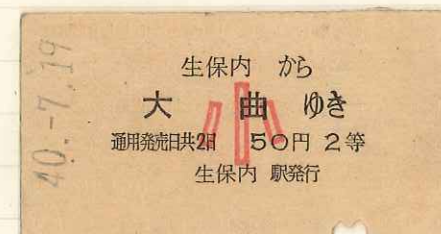
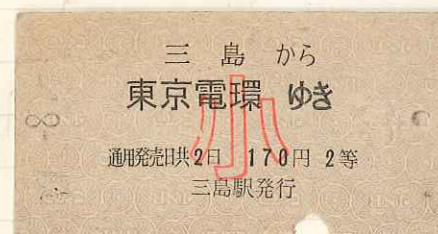
—(9)—



福島から
 山形ゆき
 125
 ①福島→山形
 通期発売日共2日 250円2等
 ①福島 駅発行



これは、おとなようのキップです。



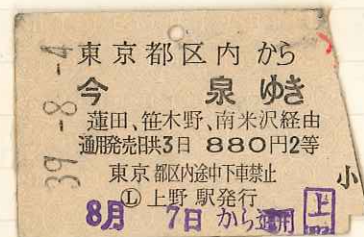
①このキップは、子ども用です。

② 汽車くんは、おとなの半分です。

準備ようび乗車券



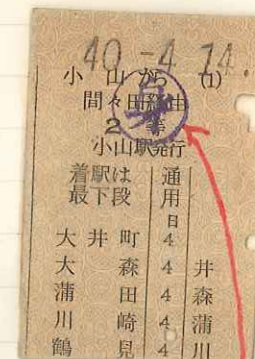
この線を切ると子どもの乗車券になる



- (1) これは、子どもの乗車券になったもの、
- (2) 小さい方は、駅にほかんしておく。

40.-5.-5!

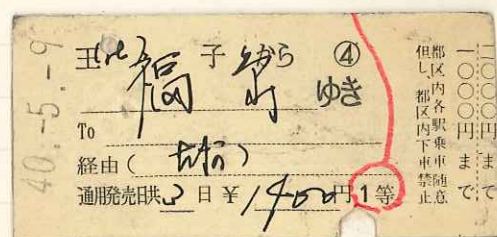
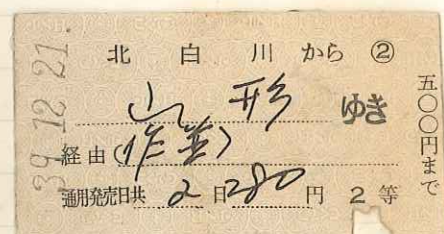
金	浦	から	は
2	等		小
金	浦	駅	発行
着	駅	は	運
最	下	段	通
			用
			日
土	崎	200	2
奥	大	230	2
羽	後	240	2
一	日	260	2
森	岳	300	2
東	能	330	2
鷹	ノ	410	2
大	館	460	2
弘	前	590	3



- (1) このキップは、おりの駅からは、いついつんさつしてあって、きぼうするおりの駅の下からはさみで切るようになっている。
- (2) (身)と書いてあるのがからだのわるい、人に汽車ちゃんをやすくしたキップです。

(3) このキップに七、

ほじゅう乗車券



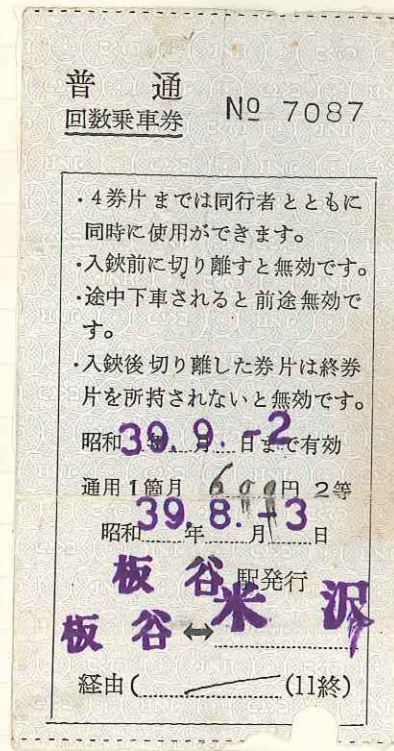
- (1) このキップは、おりの駅がはさんで
なっている。
- (2) おりの駅は、黒いインキで書か
す。
- (3) じょう乗車券をたすけるキップです。

おおふく乗車券



- (1) おおふくとは、いくときと帰りの分が
いっしょになっているキップです。
- (2) このキップにもほじゅう乗車券がある。

(エ) 回数乗車券



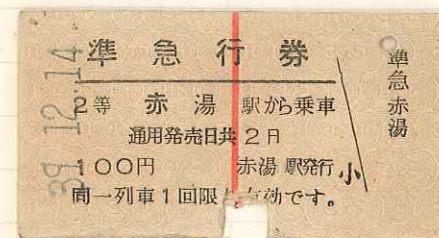
(1) きょりのみじかきものにつかう。

(2) 11まのキップになつて1つてそのうちの1まがおまけになつてゐる

(オ) 急行券

急行券には、準急券、ふつう急行券、特急券の3つがあります。

(1) 準急券



(一) このキップは、準急にのるときにつかう。

(二) 赤い線が1本ある。

(三) 2等は100円、1等は220円です



このキップは、準急券とふつう乗車券が1つしよになつてゐるキップです。

(2) 急行券(ふっく)



- (一) 急行にのるときつかう。
- (二) 赤い線が2本ある。
- (三) 300kmまでと 300km以上の2つのしるいがある。
- (四) 300kmまでは、2等が200円
1等が440円です。

300km以上は2等が300円
1等が660円です。

(3) 特急券



- (一) 特急につかう。
- (二) 赤い線が3本ある。しかし10月からは、このキップはなくなつてべつのキップになりました。
- (三) このキップは、すわるせきがきまつて、いづれでいつでもすわつていられる。
- (四) ゆめのちよう特急のキップはちがいます。

(カ) しん台券

列車乗台券 下段
 8月/日 仙台駅から乗車
 12時50分 発
 1278 第2号車 2下番
 2等 800円

(一) 夜しん台にねむるときにつかう。

(二) しん台は、上だん(600円)、中だん(700円)、下だん(800円)

(三) 1等のしん台もあります。



(キ) 車内乗車券

セ 7 8 11

② 車内補充券 No 35
 甲冊No. 930

事別	途往	上乗	片乗	由
片道	復	変	越	道

領収額 Amount Received
 ¥ 180 円

原 月 日 種別 号 等 円
 から ゆき

券 經由 ()

収受又 区変更 12月 から 山形 まで
 Fares (Charges) Collected 經由 2 等

人 大人 Adult 小児 Child 学割 通用発売日共 Available For 日 Days
 員 1 2

記 事

昭和 27 年 12 月 14 日 第 807 号 仙台車掌区 乗務員発行
 (入鉄・途中下車印)

② 車内補充券 No 03
 甲冊No. 23

事別	途往	上乗	片乗	由
片道	復	変	越	道

領収額 Amount Received
 ¥ 220 円

原 月 日 種別 号 等 円
 から ゆき

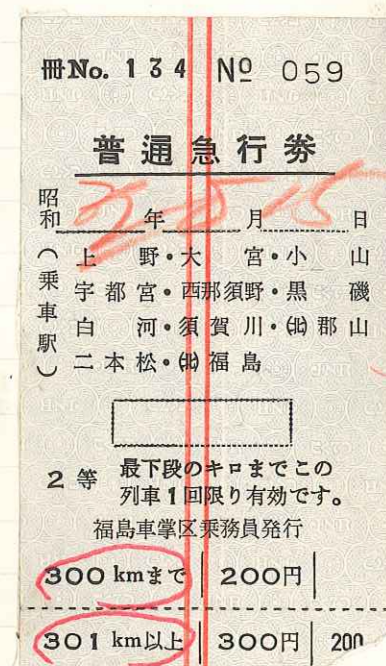
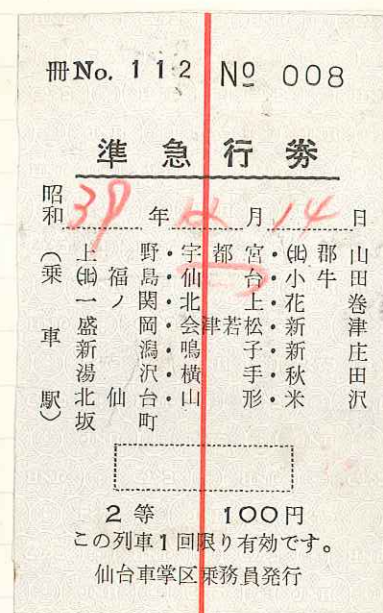
券 經由 ()

収受又 区変更 12月 から 山形 まで
 Fares (Charges) Collected 經由 2 等

人 大人 Adult 小児 Child 学割 通用発売日共 Available For 日 Days
 員 1 2

記 事

昭和 27 年 12 月 14 日 第 807 号 福島車掌区 乗務員発行
 (入鉄・途中下車印)



(7) テイキ券 (パス)

(一) 学生・つとめ人・3.つうの人(ひょうしん
にかよう人・ぎょうしょうする人)がつかう
ものでこの三つにわかれていて

(二) うんちゃんは、わりびきでやす
くなっている

(三) 1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月の三つにわかれて
いる。

ねん

(一) 汽車の中でうるキップです。

(二) 準急券・急行券もあります。

(ケ) だんたい乗車券

- (一) ぼくたちがしゅうかく旅行に
いくときなどにつかう。
- (二) 25人以上で旅行するとき
に、つかう。
- (三) 季節によつてわりびきする
金がかくがちかう

くわしく

5. 研究してわかったこと

- (1) キップをかわないで汽車に
のってはいけない。
- (2) キップはお金のかわりになる
ものだからなくしたりやぶいたり
してはいけない。
- (3) しょうてんとちがって汽車
にのる前にお金をはらってキップ
を、もらう。
- (4) キップの表めんには「こくてつ」
「JNR」と花もようがいんさつされて
^{いぬち}いてキップの字をインキけし
てけしてべつに書きかえたり
なおしたりするといっしょにきえて
すぐわかるようになっていて
わるいことができないようになっている
- (5) キップは汽車がとあってから現ざい
まで93年かんつかわれていろ

(6) キップをう。たまい数で
その日の売り上げがわかるように
なっている

(7) キップは、お金と同じですから
ほかんするときは、かぎをかって
しまっておきます。

本の名前、おせわにな。た人

本の名前

鉄道の大じてん。

おせわにな。た人

お父さん