

A

KOKUYO

NOTE BOOK

CONTAINING BEST RULED FOOLSCAP



敬
亭
會
堂

三十四回
入選作品

交通事故調べ

75

6年1組

安孫子 美紀

TITLE & NAME

6号

A150132s MY962

研究題

「交通事故調べ」

研究者名

「安孫子 美紀」

研究動機

毎年、毎年「交通事故死 最高」をだします。

わたしの身のまわりで、いつも うな
ている。急救車のサイレン。

そのたびに、「う、また交通事故か。」と、
思い、外を歩くのも、「いやだ」と思うこと
さえあります。

なぜ、事故はおこるのだろう。

どんな事故が多いのだろうか。そして、
どのくらいの人がおこすのだろう。と
思い、調べてみました。

おそろしい交通事故

交通事故のなかで一番回数が多く死んだり、けがをしたりするのは自動車事故のようです。

わたしの耳によく「交通戦争」といふことが、はいってきます。その意味を考えました。そして、わたしは、交通の中で、戦争しているから、で、「交通戦争」というのだな。と思っていたのですが、「交通戦争」ということは、自動車事故によって死んだ人の数が、日清戦争や日露戦争の戦死者より多いので、新しく生れてきた流行語だそうです。

研究のねらい

このように、おそろしい交通事故が、どのようにしておこるのか、その原因と、それは、どのようにして、ふせげるものか、このことがねらいです。

どのようにして調べたか。

わたしの家で読んでいる山形新聞と、朝日新聞
で調べました。そのなかでも、交通事故が

のっている紙面も、参考にして調べました。

山形新聞の夕刊にのっている、『県内の交通事故』
を見て、きょう1日の死者などを、調べま
した。

天気なども、調べたのは、交通事故は、

天気、(雨や晴れ)によっても、ちがうと思って

天気も調べてみました。

9月1日

天気 はれ

事故23件

事故 1

午前9時半ごろ

場所

つる岡市道形の国道7号線

車の種類

白バイ・ライトバン

原因

事故当時 路面に油がこぼれていたため

前の車をおいこそうとしたAさんの白バイが

スリップしたため。

事故の度

Aさんが腰の骨を折って三ヶ月の大けが。

年令

Aさん 25才

Bさん 20才

しよく業

Aさん 巡査
Bさん 事務員

感想

1日めから、事故をおこし、大けがの人がで
るなんて、いやだなあ。先月のように多くならないでほしい

事故 2

午後4時40分ごろ

場所

小国町大字沼沢の国道

車の種類

ふつうトラック・ふつう乗用車

原因

Aさんが砂利道でハンドルをとりスリップ。

事故の度

Bさんが頭などに二週間

年令

Aさん 52才

Bさん 40才

しよく業

Aさん 農業
Bさん 農業

感想

この事故は、砂利道でハンドルをとりスリップの
事故です。山形県には、まだまだ、砂利道
が多いのですから、早く、砂利道での事故さ
ふせぐよう、ほうそうしてほしいと思いました。

初日から二百件越す

県内酒飲みやスピード違反

県警本部は飲酒運転追放月間初の一日、県下いっせいの交通取締りを進め、酒酔い運転九件、酒気おび運転七件、追い越し違反一件など、まわりをしない二百二十八件の違反を摘発した。違反の内訳ではスピードでこはしていた普通貨物もつか、道九百九十五カ所で交通監視や検問を行なった。

事故 4

午後 4 時 10 分ごろ

場所

天童市長岡地内の国

車の種類

ふっうトラック・自転車

原因

A さんが対向車に気を

発見するのが おくれ

事故でい度

B ちゃん 左かた、右足 などに 1 週間 のけが

年 令

A さん 41 才

B ちゃん 10 才

しよく業

A さん 会社員

感想

小学 5 年生 だなんて、わたしと 1> ちがいますが

ほんとうに かわいそうです。 4 時 10 分 というと、

夕方 近くで、それも 13 号線 だと なる と、とても ぎけ

んです。 これからは 気を つけて ほしいです。

事故 3

午前 9 時 5 分ごろ

場所

山形市 印役町の県道

車の種類

バイク・ふっう乗用車・大型バス

原因

A 君 が 大型バスを無理に おいこ

うとしたため

事故でい度

A 君 左足骨折など 6 カ月 の重し

年 令

A 君 16 さい

B さん 22 さい

しよく業

山工 定時制 二年

感想

やはり 学生 だ なあ、 と思いました。 無理な

おいこしをしてそれが何になるのたろう、運 転

するなら、もっとも、安全な方法で できないも

のたろうか、 できないはずはない、安全運 転を

よびかけたい。

事故 3

午前 9時 5分ごろ

場所

山形市 印役町の県道

車の種類

バイク・ふつう乗用車・大型バス

原因

A君が大型バスを無理においこ

うとしたため

事故でい度

A君 左足骨折など 6カ月の重傷

年令

A君 16さい

Bさん 22さい

しよく業

山工定時制 二年

感想

やはり 学生だ なあ、と思いました。無理な

おいしをしてそれが何になるのたろう。運転

するなら、もっともっと、安全な方法でできないも

のたろうか、できないはずはない。安全運転を

よびかけたい。

事故 4

午後 4時 10分ごろ

場所

天童市長岡地内の国道 13号線

車の種類

ふつうトラック・自転車

原因

Aさんが対向車に気をとられ、自転車を

発見するのがおくれたため。

事故でい度

Bちゃん 左かた、右足 などに 1週間 のけが

年令

Aさん 41才

Bちゃん 10才

しよく業

Aさん 会社員

感想

小学 5年生 だなんて、わたしと 1つ ちがいますが

ほんとうに かわいそうです。4時 10分 というと、

夕方 近くで、それも 13号 線 だとなると、とても ぎけ

んです。これからは 気をつけて ほしいです。

9月2日

水曜日 天気 はれ 事故 1件

事故 1 午後 6時10分ごろ

場所

印役町近くの市道

車の種類

ふつう乗用車・自転車

事故でい度

B君が 頭を強くうち 重体

年令

Aさん 20才

しよく業

会社員

感想

きのうは 事故が 5件も あり多かったが

きょうは 少なかった。

9月3日

木曜日 天気 はれ 事故 1件

事故 1 午後 3時25分

場所

西田川郡三川町横山国道7号線

車の種類

小型ダンプカー

原因

・Aさんは、カーブを曲りきれず、

センターラインをこえたため。

・ブレーキがきかなかつた。

事故でい度

・Bちゃん(細恵美子ちゃん)セメートル

はねとばされ ぞく死

・Cちゃん(五十嵐美和ちゃん)は、顔

なとに 一週間

年令

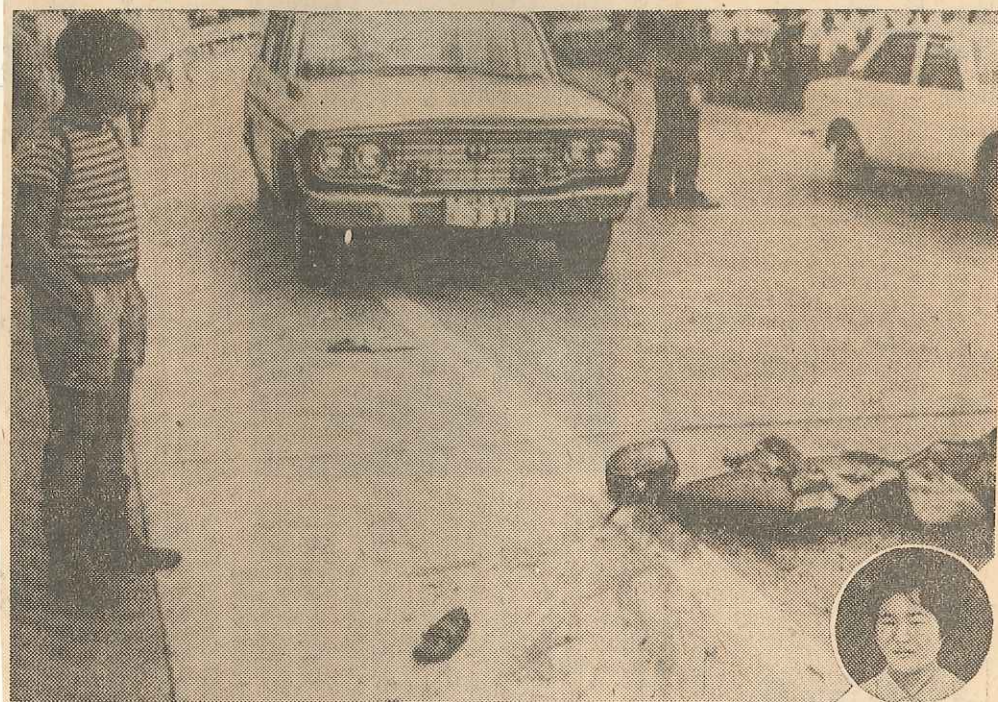
Aさん 19才

Bちゃん 5才

Cちゃん 5才

しよく業

工藤建設員



赤い弁当箱やクツが残された事故現場と死亡した恵美子ちゃん

いつかはきっとこういうことになるものです。
たいへんでしょうか。きけんな所には、
信号機ぐらい、備えて下さるようになってもら
いたいです。

この事故は、まだ5才だというのに、死んで
しまった、ほんとうにかなしい事故です。

このような、ブレーキがきかなかったためにおこ
した事故は、ぜったいなくしたいものです。

二キロ足らずに七つ

無計画な信号機の設置

◇米沢はやたらと信号機が多い。三十一、五十丁間隔で信号機のあるところもある。信号機は本来歩行者の安全通行や車の流れをスムーズに運行させるためにあるはずなのに、無計画に設置されたため車の流れを逆に阻害したり、交通混乱の原因をつくったりしている。なんとかならないものか。

◇たとえば国道二一三号線の場合、免許町から桐町まで二キロ足らずのところに信号機が七つもある。このため交通渋滞がひどく、桐町から立町銀座にかけては終日百台前後の車がジャマつなぎになっている。また信号機が死角にはいり見えにくいものも多い。このほど免許町であったトラックと軽四輪の衝突事故で四人が重軽傷を負ったのはこうしたケースの典型といえる。丸ノ内二丁目このほど米沢二中の通学者がある関係で点滅信号機が設置されたが、十字路の信号機までなんと十秒しかない。運転者にも評判が悪いが、これでは無計画といわれても仕方がない。

ドライバーはしょっちゅうストップをくい、いらいらし通して逆に事故誘発のもとにもなりかねない。車の流れをスムーズにするためにも早い機会に関係当局で信号機を総点検してもらいたい。

上のような記事が乗っていました。
急カーブで見通しが悪い所もある
というのに 30-50メートル間隔で信
号機があったり、二キロ足らずのところに
信号機が七つもあったりするりは、どう
いうことだろう。

ほんとうに 不便な所に 設置してなくて
無計画に信号機を やたらと、たくさん、
設置したり、県では、ほんとうに みんな
のことも考え 設置しているのたろ
うか。 もっと、計画的に、設置して
もらいたい。

無計画な信号機の設置

◇米沢はわたらと信号機が多い。三十一五十肩間隔で信号機のあるところもある。信号機は本来歩行者の安全通行や車の流れをスムーズに運行させるためにあるはずなのに、無計画に設置されたため車の流れを逆に阻害したり、交通混乱の原因をつくったりしている。なんとかならないものか。

◇たとえば国道二、三号線の場合、免許町から柗町まで二丁足らずのところに信号機が七つもある。このため交通渋滞がひどく、柗町から立町銀座にかけては終日百台前後の車がジュズツなぎになっている。また信号機が死角にはいり見えにくいものも多い。このほど免許町であったトラックと軽四輪の衝突事故で四人が重軽傷を負ったのはこうしたケースの典型といえる。丸ノ内二丁目には米沢二中の通学者がある関係で点滅信号機が設置されたが、十字路の信号機までなんと十丁しかない。運転者にも評判が悪いが、これでは無計画といわれてもしかたがあるまい。

ドライバーはしょっちゅうストップをくい、いらいらし通しで逆に事故誘発のもとにもなりかねない。車の流れをスムーズにするためにも早い機会に關係当局で信号機を総点検してもらいたい。

上のような記事が乗っていました。
急カーブで見通しが悪い所もある
というのに 30-50メートル間かで、信
号機があったり、スキロ足らずのところに、
信号機が七つもあったり。するのには、どう
いうことだろう。

ほんとうに 不便な所に 設置してなくて
無計画に信号機を やたらと、たくさん、
設置したり、県では、ほんとうに みんな
のことを考え 設置しているのたろ
うか。 もっと、計画的に、設置して
もらいたい。

感想

その現場は三川町役場から急カーブで
見通しが悪く、地元の人たちが、
数年前から、信号機の設置を町に、強か
に要望していたのだそうです。

いくら、市や県で、「交通事故をなくしましょ
う。」と、言っているとしても、設備が悪いのでは、
いつかはきっとこういうことになるものです。
たいへんでしょうが、きけんな所には、
信号機ぐらい、備えて下さるようにしてもら
いたいです。

この事故は、また「5才だ」というのに、死んでしまった、ほんとうにかなしい事故です。

このような、ブレーキがきかなかったためにおこした事故は、ぜったいなくしたいものです。

9月4日

金曜日 天気 くもり 事故4件

事故 1

午前1時半ごろ

場所

長井市今辰の国道113号線

バイパス 工事現場

車の種類

ふそう乗用

原因

・Aさんが80km/h

・標示板は立

つが切れた

工事現場

事故でい度

Bさんが右へ逸脱

Cさん胸をうち1週間のけが

Aさんも足や胸などに2週間のけが

年令

Aさん 20歳

感想

工事者側にもきけん防止の面で問題があると思います。



道路工事の穴に落ち込んだ乗用車

3日間で 54人もの

酒飲み運転の検挙者

がでているとは とても

きけん だなあ。 と思いました。

それに、これは、 これまで

の1月平均の 2倍以上にのぼって
いるということです。

酒を少しでも飲んだら、 ぜったい
自動車は 運転しないこと。

「少しぐらい」「このぐらい」という、

気のゆるみから、 おこるのです。

自動車を 持っている方は、 気のゆるみが

ないように、 お願いします。

三日間で五四人

県下一斉の
飲酒検挙者

県警察本部は、県下一斉交通取
締まり三日目の三日、百八十件
の違反を摘発した。村山市で無免
許、酒酔い運転の左官が逮捕され
たが、三日目ですら二、三件以
下になり、徐々に効果が現われて
きたようだ。
違反内わけは、速度違反百件、
無免許運転二十六件、酒酔い、酒
気帯び十九件、追い越し違反四件

9月4日

金曜日 天気 くもり 事

事故 1

午前

場所 市長井市今

バイパス

車の種類

3. > 乗用車

原因

・ Aさんが80km近いスピードをだしていた

・標示板は立っていたが、注意灯のラン

フカバ 七かれていた。

工事現場に、防護さくがなかったこと

事故でい度

Bさんが右うでを折り2ヵ月のけが

Cさん 胸をうち 1週間 間のけが

Aさんも足や胸などに 2週 間のけが

年令

Aさん 20さい

感想

工事者側にもきけん防止の面で問題点があると思います。

[illegible]

三日間で五四人

県下一齊の
飲酒検査者

興警察本部は、県下へ査交通取り締まり三百目の三百、八百八十件の違反を摘発した。村山市で無免許、酒酔い運転の左官が逮捕されたが、三百目でもやく、三百件以下になり、徐々に効果が現われてきたようだ。

一などとなっている。酒飲み運転での検査者は、三日間で五十四人となり、これまでの一日平均の二倍以上にのぼっている。

3日間で 54人もの

酒飲み運転の検挙者

かゝっているとは、とても

きけん だなあ。 と思いました。

それに、これは、これまで

の1月平均の2倍以上にのぼって
いるということです。

酒を少しでも飲んだら、ぜったい、
自動車は運転しないこと！

「少しづつ」 「このくらい」 とかう。

気のゆるみから、おこるのです。

自動車を持っている方は、 気のゆるみが

なように、お願いします。

事故 2

午前7時 20分ごろ

場所

天童市 清池地内県道

車の種類

軽サイトバン

原因

Bさんが急に右に折れたため

事故でい度

Bさん 右手骨折で1ヶ月のけが

年令

Bさん 23才

しよく業

Bさん 工員

感想

自転車を乗る場合は、右に曲がるのか、

左に曲がるのか、それとも、止まるのか、

「手」で合図することの 大切さを、

教えられました。

事故 3

午前8時 10分

場所

天童市蔵増 ゆうびん局前の県道

車の種類

ふっう乗用車

原因

Bさんは道路を横切ろうと思い、

急にとひだしていったため

事故でい度

Bさんは左右骨折 全身たぼく、

午後6時ごろ死亡した。

年令

Aさん 29才

Bさん 58才

しよく業

農 業

その他

同署管内の死亡事故は今年

8人目、去年は3人で、去年よりも、

大はばに上まわっている。

事故 4

午後 6時 40分ごろ

場所

上山市八幡堂の国道

車の種類

バイク・自転車

原因

・Bさんがふらつき、道路の中央

に出たため

・Aの安全運転に反つため

事故でい度

・Bさんは頭の骨をおって、1ヵ月の

けが、Aさんも左かた骨折で、

20日間の大けが。

年令

Aさん 39才

Bさん 38才

しよく

業
農 業

9月5日

土曜日 天気 はれ 事故 17件

事故 1

午前 7時半

場所

東根市荷口の国道 28号線

車の種類

大型トラック

原因

Aさんが、無免許で大型トラック

を運転したため、停車中の

山交バスに追突。

事故でい度

・バスに乗ろうとした客、右手にけが

・Gさん 頭に1週間ものけが

年令

Aさん 21才

Bさん 42才

Cさん 55才

感想

このAさんは、業務上過失傷害と通

交法違反で現行犯逮捕したのだろ

です。あんな無免許で運転するなんて、

おそろいでは。—— 19 ——



事故 2

午後 8時 50分ころ

場所

米沢市くぼ田町くぼ田の

国道13号系泉

車の種類

輕乘用車

原因

Aさんが、わき見運転らしい。

事故てい度

Aさんは顔に10日間

同乗のBさんは頭を打って意識不明

同乗のもう一人Cさん 額に5日間のけが

年令

Aさん 21さい

しょう業学生

感 想

わきみ 運転 たなん て、 わたしたちが

歩いていたら、ぶっつかられてしまろんじやない

かしら。よく前をみて下さい。

感想

恵美子ちゃんの事故は20日前で、

わたしがこの研究をする前にしたので、

その事故のことはわかりませんが、

大きな事故のようです。両親と弟

を失って 1人ぼっちになって、自分も大けが

志したとなると、ほんとうに、これから、

どうしようと心糸細くなつてわたしだった

うどうするかしら。

恵美子ちゃん くじけず 明るく生きて

ほしいです。

またケ>だというのに、交通事故に

なんかに合い、せ、かくの楽しに

遊びを むねにしておいて、ほんとう

にかないのです。交通事故は、なくせない

のでしょうか。

県警本部は今年三、四、五の三日間、飲酒運転取り締まりに合
わせて酒飲みドライバーの意識調
査をしたが、その結果が八日まと
まった。飲酒運転者の多くは、
「自分だけは大丈夫」と甘い考え
ていることがわかった。
意識調査は、三日間、
たドライバー三千九百人の

酔状態の一人を除いた三十八人に
対し、アンケート式で行なった。
質問は、①酒を飲んでから運転し

「自分は大丈夫」が大半

慘事招く危険も考えず

飲酒ドライバー

県警が意識調査

た目的の事故をおこす危険があると思わなかったか③先月二十日からの道交法改正を知っていたか④九月が酒飲め運転取り締まり強化月間であることを知っていたか⑤の四点。

①については、帰宅するためが二十四人と最も多く、友人を送るため二、その他焦りなどが十。さらに飲みに行くためというひどい例も一人あった。

②では、思わなかった、考えてもみなかった、が二十七人と圧倒的に多く、「ああないな」と思っていた人は十一人だけ。ああないと思ってもなお運転したのはなぜか——という問いに対して、九人が自分は大丈夫と思った——と答えている。

「思わなかった」と答へた人も、「自分は事故などおこさなかつた」「このぐらゐの酒では酔つていない」という過信のあらわれとみられ、飲酒運転のこわさに対する意識がまだまだ低いことを物語つてゐる。

改正道交法で罰則が強化されたことは九〇%近い三千四百人が知っており、取り締まり強化月間も四〇%が知っていた。それでもなお飲酒運転していただけて、無罪継続に保官もあきれ顔だ。

〇〇〇〇

1. 1914

減らない酒飲み運転

全國交通一斉総断りは一日から三日まで行われたが、期間中県内では警察官三千六百六十五人、パトカーと白バイ三百六十六人を動員、各検問所で酒飲み、無免許、スビド違反の交通三悪追放を重点に行われた。三日間で摘発された違反件数は、スビド違反が四百一十七と最も多く、次いで無免許が六十五、酒飲みは一向に減らず五十四件もあった。

九月は酒飲み運転取締りの強化

九月は、おひがいが、
あるから……。といつて、
早くから、お酒を飲んだん
じゃあいかん。

もっともと、安全に
気のゆるみもなくし、
運転してほしいです。

事故 3

午後 7 時 55 分ごろ

場所

酒田市御成町地内

車の種類

3、7、9 乗用車

原因

泥酔状態で公共交通機関を運転し、

馬車中のぶつドラップに 31と3

年令

48才

しよく業

社員

感想

酒田市 鷹ヶ崎 三丁目 会社員のAさんを

酒飲運転、当て逃げの現行犯で
たいほした。

酒飲運転はよくあります。これは、飲む
ほうもわるいけれど、飲ませるほうも悪いと

思いました。『飲むなら乗るな。乗るなら飲むな』

9月6日

日曜日

天気はれ事故29件

事故1

午前10時10分ごろ

場所

新庄市大町地内

車の種類

ぶどう乗用車

原因

Aさんは無免許の酒に酔って
いた。

事故で一度

Aさん達が30km/hのスピードで走った。

Aさんらの自動車に30メートルぐらい

ひきずられ、手足や腰に二週間

のりか

年令

Aさん 22才

Bさん 21才

しよく業

Aさん 農業員

Bさん 店員

件数	29件	県内 交通 事故
	(3664件)	
死者	3人	
	(115人)	
負傷者	30人	
	(4656人)	
カッコ内は1 月からの累計		

新庄署は六日未明、最上郡戸沢村松坂、農業中鉢正幸(三)と同所、店員早坂千代勝(三)を傷害と公務執行妨害、道交法違反の疑いで緊急逮捕した。

事故2

午前11時40分ごろ

場所

酒田市保岡字前田

車の種類

軽ライトバン

原因

Aさんは右後輪をパンクさせたまま走って
おり、バウンドと重なってハンドルを右に
とられ、石井さんの車にぶつかりそうになっ
たためあわてて、左にハンドルを切ったり
ではないかとみている

事故で一度

Aさん

年令

Aさん

しよく業

食料

感想

ちょっとの不注意から、こんな大きな事故に
なるなんて……。不注意はせうたいなくしたい。



事故 3

午後 5 時 半ごろ

場所

温湯町五十川地内の国道

車の種類

ふうう乗用車

原因

Bさんがとまっていたバスのかげが

急にとびだしたため

事故でい度

Bさん 頭などにノカ月のけが

年令

Aさん 38才

Bさん 34才

しよく業

Aさん

はき物製造業

Bさん

農業

感想

歩行者の飛び出しは、車で通行中

の人にめいわくがかかるし、自分も

きけんです。

事故 4

午後 6 時 50 分ごろ

場所

米沢市大町四丁目の国道13号線

車の種類

大型トラック

原因

交差点でAさんが前の安全を

よく確認しないで無理に左折れしよ

うとしたため、前方左側に直進して

きたバイクに気づくのがおそかった。

事故でい度

Bさん 右足に3週間間のけが

年令

24才

しよく業

運送業の社員

感想

しよく業の関係で、早くしなければならぬ

ものがあると、無理にもやってしまいます。

とくに、大型トラック。今後こんな事故はなくして

もらいたい。

事故 5

午後 7時 5分ごろ

場所

川西町西大塚の県道

車の種類

バイク

原因

酒に酔っていたのにバイクを

運転したため

事故でい度

Bさん 顔などに二週間のけが

年令

43才

しよく業

農業

感想

Aさんは、きょう行なわれた町民運動会
の帰り 仲間と町内の酒場で酒を飲んで、
正常な運転ができないほどよっていた
ということです。どうして、車を運転しなければ
ならないというのにこんなにも飲まんがろう。

9月7日

月曜日

天気はれ 事故25件

事故 1

午後 4時半ごろ

場所

あつ 温海町ねづヶ関地内の

国道 7号線

車の種類

ふつうトラック



死亡した

Aちゃん

原因

Bちゃんは駐車していた乗用車の

かげから、急に飛び出したため

事故でい度

Bちゃん 頭の骨を折り死亡した

年令

Aさん 19才

Bちゃん 6才

しよく業

Aさん 会社員

感想

いくら自分の不注意だとしても、
まだ 6才で死ぬなんてかわいそうだ。

件数	25件	県内 交通事故
	(3689件)	
死者	1人	
	(116人)	
負傷者	34人	
	(4690人)	
カッコ内は1 月からの累計		

酒に狂ったハンドル

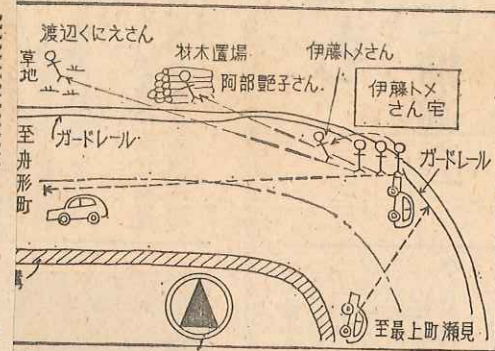
三婦人死傷、舟形のひき逃げ



ひき逃げの現場を調べる新庄署員

猛スピード急カーブ突っ走る

ブレーキの跡もなく



この事故で阿部さんはガードレールを越え約二十四メートルは曲がり、右側面はかなりの高さが折れて、田んぼに落ち、骨を折って即死。伊藤さんは約七メートルは曲がり、道路になげ出され、頭や手足、腰などを

汽車で帰れ……注意ふり切る

死した舟形町長沢、農業阿部さん、それにけがをした農業、兼雄さんの妻艶子さん四人と食料、伊藤太助さんの妻トメさん五、品店渡部三郎さんの妻クニエさんの三人は、この日病気で寝ている



舟形町長沢の国道四七号線、新庄市若栗町、薬品セルスマン二戸憲一(三)が酔っぱらって乗用車を運転し、道路わきで立ち話の婦人二人を、二人を即死、一人をけがさせた事故は「酔っぱらったから汽車で帰れ」という父親の注意を無視したうえ、スピード違反による事故で、しかもひき逃げするという悪質なものだった。

近所の無職渡部三郎さん(五)を、現場は左の急カーブで、新庄署の調べでは、二戸はかなりのスピードを出していたためカーブを曲がり切れずセンターラインを越え、右側のガードレールに接触、

そのままだガードレールをいって走り、ガードレールの切れた国道をいって三人を飛ばした。現場には急ブレーキの跡もないほどの無謀な運転だった。

通りがかりで事故を自撃した舟形町長沢、農業伊藤太助さん(三)は「キィ、キィ」とかかしのスピードで車が走ってきたと思った瞬間「ドン」という音がした。何が起ったかわからなかったが、トメさんが道路に投げ出され、うめいていたので交通事故だと思っ

でももととはと
わるいんな
んなに酒酔
たしは酒

自宅前で立ち話をしていた婦人二

をそく死、一人が重体

年令

22才

しよく業

薬品セールスマン

感想

たいほされたと読み「ざまあみろ」といいたい

事故 2

午後 8時半ごろ

場所

舟形町長沢地内の国道 47号線

車の種類

ふそう乗用車

原因

Aさんはこの日 最上町志茂で

行なわれた友人の結婚式で

酒をのみ、スピードの出しすぎの

ため

事故の度

自宅前で立ち話をしていた婦人二人

をそく死、一人が重体

年令

22才

しよく業

薬品セールスマン

感想

たいほされたと読み「ざまあみろ」といいたい



逮捕された二戸憲一

くらいでした。人をそく死させたうえ、

人を重体とした、おにみたいなやつ。

そんなやつ、どうにでもなっちゃえ。!

でも、同じ人間。人だもの、そんなことい

えないかな。でもほんとにひどい、ひど

ぎる。

でももとはといえば、『酒』というもの
がわるいんだ。『酒』をなくせないの。

こんなに酒酔い事故が多いのに。

わたしは『酒』をなくせばいいと思う。

事故 3

午後 4 時ごろ

場所

白土か町横田尻の町道

車の種類

ぶつうトラック

原因

Aさんが、2人を25m手前で気づき、

急ブレーキをかけたが、ジャリ道で

ハンドルを取られたため

事故でい度

A君は、右かた骨折で1ヵ月

B君は、頭に二週間のけが

年令

Aさん 40才

A君 9才

B君 7才

しよく業

農協職員

事故 4

午後 8 時ごろ

場所

米沢市下新田の県道

車の種類

バイク・ぶつう乗用車

原因

バイク運転のAさんがわきみ、

運転らしい

事故でい度

Aさんが、腰と右足の骨を折って6ヵ月

のけが

年令

Aさん 16才

Bさん 42才

しよく業

Aさん 米沢商高定時制二年

Bさん 農業

事故 5

場所

午後 6 時ごろ

東田川郡藤島町八色木の町道

車の種類

タイマ ローラー

原因

Aさんは、タイマローラーを道ばた

に片付けようとバックさせていたもので

Bさんに気づけなかった。

また Aさんは、無免許だった。

事故でい度

Bさん、腰の骨を折り重体

年令

Aさん 22才

しよく業

Aさん 労務者

感想

あんな大型なタイマローラーを無免許で、

どんなに心ぞうの強い人だろう。人の命にかかわる

ことです。やめて下さい。

9月8日

火曜日 天気はれ 事故 12件

事故 1

場所

午後 5 時 5 分

東根市神町駅前十字路付近の国道

車の種類

ふいっうトラック

原因

Bちゃんの直前横断とAさんの

前方不注意

事故でい度

Bちゃん、頭、左ヒジなどを強く

打ち重体

年令

Aさん 32才

Bさん 6才

感想

5時ごろは、交通ラッシュが一番はげしい

時です。みなさんも、気をつけて下さい。

前方不注意という、『あきめくら』。

もっと、目を大きくあいて運転して下さい。

事故 2

場所

午後 6時 45分ごろ

八幡町 芹田の県道



死亡した

Aさん

車の種類

バイク、大型トラック

原因

Aさんが 前を走っていたダンプカーが

Bさんのトラックをすれちがうため 急行

したところ 追いつきそうになり、急に

右にハンドルを切ったため。

事故でい度

Aさん 頭が底骨折のため死亡

年令

Aさん 17才

Bさん 22才

感想

17才というと、わたしのお兄さんの年と同じです。

そんなお兄さんが死亡したと、わたしは、どんな

気持ちになるだろう。せめて交通事故なんか、

おこしたくない。

事故 3

場所

午後 7時ごろ

羽黒町 細谷の県道

車の種類

バイク、ふそうトラック

原因

田んぼ道からきた、Aさんが、県道にはいる

前、一時停止をしなかったため。

事故でい度

Aさん 頭を強く打ち重体

年令

Aさん 51才

Bさん 26才

しよく業

Aさん 農業

Bさん 店員

感想

一時停止をしない、Aさんが、わるいと思います。

こんなことから交通事故がおこるのたと思います。

事故 4

午後 9時5分ごろ

場所

山形市大野目の国道13号線

山形バイパス

原因

Aさんが、70kmのスピードを出し、

すでに、前車を追いこしにかかっていた。

Bさんをさらに追いつこうとして、ハンド

ルを右に切ったところ、そのまま道路わき

の路かたにフコミそうになり、あわてて

ハンドルを切ったところスリップ、横たわ

しとなつたため

事故でい度

Aさんに同乗していたBさん 頭に一ヵ月

同乗していたCさん 頭や顔に10日間

同乗していたDさん 右うでに10日間

年令

Aさん、

38才

車

車の種類

・ふつう乗用車

・ふつう乗用車

しよく業

Aさん 山形刑務所刑務官

感想

合宿所内での飲酒は禁じていたが、

「少しならいい」というふんい気があり

解放的な気分と重た。

現在山形刑務所には、交通関係の服役者が

全体の10%にあたる80人がおり、ASは看守と

して教育する立場に合った。

たび重なる職員の事故で、安全運転には、

日ごろからきびしく注意しており、Aも、この前の

事故の時、は人一倍ふんがいしていた」といふ、

自分のことをたなえより「なんといふことな

らう。

事故 5

午後 10時ごろ

場所

山形市北山形二丁目の県道

十字路

車の種類

車

点で じゃ行なかった。

預や預に二週間の方が

ていた2人の友人も、

二週間のけが。

年令

Aさん 23才

しょうく業

車のセールスマン

感想

セールスマンから事故をおこすとは、なんと

いうことだろうが、もっと心がけてほしい。

9月9日

永曜日

天気はれ 事故28件

事故 1

午前 10時50分

場所

酒田市落野目地内の国道

車の種類

ふ、うトラック

原因

酒に酔っていた。

通行中、ハンドルを切りそこねた。

事故でい度

助手席にすわっていた、Bさん

ムチ打ち症で一ヶ月のけが

年令

19才

しょうく

業
農業

感想

どうしてこう、酒をのんでも、乗り

たが、るのだら、のんだら、乗らなり

れば、こんな事故がおこらないのに。

事故 5

午後 10時ごろ

場所

山形市北山形二丁目の県道

十字路

車の種類

ふっつ乗用車

原因

Aさんが交差点で じゃ行なかった

事故でい度

Aさん、Bさん 頭や顔に二週間の方が

Bさんに同乗していた2人の友人も、

2週間のけが、

年令

Aさん 23才

しょうく業

車のセールスマン

感想

セールスマンから事故をおこすとは、なんと

いうことを言うか、もっと心がけてほしい。

9月9日

水曜日

天気はれ 事故28件

事故 1

午前 10時50分

場所

酒田市落野目地内の国道

車の種類

ふっつトラック

原因

酒に酔っていた。

通行中、ハンドルを切りそこねた。

事故でい度

助手席にすわっていた、Bさん

ムチ打ち症で一ヶ月のけが

年令

19才

しょうく

業
農 業

感想

どうしてこう、酒をのんでも、乗り

たが、るのだら、のんだら、乗らなり

ればこんな事故がおこらないのに。

事故 2

午後 3 時 15 分ごろ

場所

鶴岡市双葉町の市道交差点

車の種類

ダンプカー・軽乗用車

原因

現場が見通しが悪かった。

双方ともじゃ行せず安全

運転をおこたった。

事故でい度

軽乗用車に乗る C さん D さん

ムチ打ち症で、それぞれ 2 週間

年令

A さん 23 才

B さん 42 才

感想

現場は、見通しが悪いということだ。

悪いことだらけこそ、しんちょうに運転しな

くてはならない、と思う。

事故 3

午後 9 時 50 分ごろ

場所

尾花沢市上町地内

車の種類

乗用車

原因

A さんの車はかなりのスピードで

尾花沢方面に向かっていてとみら

れる。カーブを切りそこねた。



同乗の B さん 病院に

と中死亡した

同乗していた他の四人は

を打ち、いずれも重傷

才

感想

こんなに、けがをした人が多いということは、さうとう

なスピードではしていたのでしょうか。こんなにばかり

たスピードをたすなんて、むと、きそくをまらしてはい

事故 2

午後 3時 15分ごろ

場所

鶴岡市双葉町の市道交差点

車の種類

ダンプカー・軽乗用車

原因

現場が見通しが悪かった。

双方ともじゃ行せず安全

運転をおこたった。

事故でい度

軽乗用車に乗る Cさん、Dさん

ムチ打ち症で、それぞれ2週間

年令

Aさん 23才

Bさん 42才

感想

現場は、見通しが悪いということだ。

悪いことだらけこそ、しんちょうに運転しな

くてはならない、と思う。

事故 3

午後 9時 50分ごろ

場所

尾花沢市上町地内



車

車はかなりのスピードで

方面に向かっていたとみら

ーブを切りこねた。

事故でい度

Aさんに同乗のBさん 病院に

運ばれると中死亡した

Aさんと同乗していた他の四人は

頭・胸などを打ち、いずれも重傷

年令

Aさん 20才

感想

こんなに、けがをした人が多いということは、そうとう

なスピードではしていたのでしょう。こんなにばかりみ

たスピードをたすなんて、ほんと、きそくをまもてほしい

事故4

午前 8 時ごろ

場所

長井市十日町の県道

車の種類

バイク ふたつトラック

原因

バイクのAさんが右折れしようとした車の

後ろから、道路中央に出たため、

事故でい度

Aさん 頭をつよくうち 重体

年 令

Aさん 50才

しよく業

農業

感想

わたしも、自転車を乗っていて、前の車が、

曲がる時、後のランプを見なかった時に、

急に曲がったから、もう少して、わたしも、

あぶない所でした。

9月 10日

木曜日 天気雨 事故18件

事故7

午前 6時50分

場所

酒田市御成町地内の国道

車の種類

トラック

原因

坂道でゆるいカーブになっており、

Aさんは、パトカーを30メートル手前

で、発見したが、スピードをゆる

めず、直前で急ブレーキをかり、

たため、折りからの雨でスリップ

したため、〔Aさんの安全運転1反〕

事故でい度

パトカーの右前部に人身害を

受けた。

年 令

23才

感想

安全運転をしてもういだい。

件数	18件	県内 交通 事故
	(3747件)	
死者	1人	
	(118人)	
負傷者	19人	
	(4773人)	
カッコ内は1 月からの累計		

事故 2

午前8時15分ごろ
場所 上山市十日町わしヶ袋の13号線

車の種類
乗用車 ライトバン

原因
Aさんがバスとトラックを追い越して
センターラインをこえところ、雨のため
スリップし、対向してきたBさんの
ライトバンにぶつかった。

事故でい度
Aさんの乗用車は、真2つになり

Aさん、全身を折ち一ヶ月。

Bさん も頭などに一ヶ月

その他 両方の車の同乗車3人が
10日～20日のけがをした。

年令
Aさん 44才

しよく業

Aさん 農業

Bさん 農業

感想

なによりも、乗用車が、真2つになったという
ことが、びっくりしてしまいました。

そんなにもなるのでしょうか。

でも、バス・トラックなどの大型車を
追いこそうとしたのですもの、そうとう、
スピードを出していたと思います。

それに、あわせて、5人も重軽傷ですし、
この交通事故のため、約2時間、
通交止めです。よほど、大きかったのだし
よう。

9月11日

金曜日

事故 1

天気 雨 事故 2件

午後 2時50分

場所

山形市蔵王温泉と蔵王パラダイス

ロッジを結ぶ蔵王山中の林道
(幅約4メートル)

車の種類

ふっうライトバン

原因

ガスがかなりたちこめ、視界が悪く、

路かたの石にハンドルをとられたらしい。

事故の度

車は大破。Aさんと同乗していた、

Bさん、の2人は、車から抜け出し、

道路まではいよがって、病院にはこ

ばれ、Aさんは左足に、Bさんも、

左足に、二週間のけが。

年 令

20才

事故 2

午後 8時25分ごろ

場所

高畠町福沢の国道交差点

車の種類

乗用車 ふっうトラック

原因

Aさんが、38ℓの酒を飲み、

一時停止をしなかった。

事故の度

トラックに同乗していたCさん、

頭に5日間、のけが、

年 令

25才

感想

今まで、いくつか、酒酔い運転で

事故をおこしています。酒酔い運転

はほんとうになくせないものなのでしょう

か。

9月12日

土曜日 天気くもり 事故2件

事故1

午後3時10分ごろ

場所

北村山郡大石田町田沢の県道

車の種類

クリーム色の軽トラック

原因

軽トラックが前からきた。車とすれちが

う時、道路の左側に寄りすぎ

近所の人と立ち話をしていた。

Bさん夫婦を はねたらしい。

事故でい度

Bさんは、右の骨6本が折れ、二ヶ月。

Bさんの妻子さんも、顔や、胸などに、

一ヶ月のけがをした

感想

この事故は『ひき逃げ事故』で、ひかれ

た人がかわいそうだと思いました。はん人も、ひい

ておきながら、そのつぐないもせずにはけるなん

てひきょうだ。と思いました。

事故2

午後6時30分ごろ

場所

くしがき町一里塚の町道

車の種類

自転車 バイク

原因

書いてありませんでした。

事故でい度

自転車に乗っていたBさん、頭に、

一ヶ月のけが。

年令

少年Aさん (18才)

Bさん

51才

感想

二ヶ月のけがのすかでしたのに、原因

が書てなかったのが、さんねんです。

が、わたしの思うところによると、

バイクに乗っていたAさんが、スピード

の出しすぎか、わき見運転ではなかったらうか

ひき逃げ + 酒酔い

初の「欠格二年」

県公安委 改正道交法で処分

改正道交法施行後の違反者に対する初の県公安委員会聴聞会が十一日、県警本部で開かれ、悪質違反者一人が新基準で免許取り消し処分を受けた。うち一人は、免許期間（二年）の満了が近づいたため、酒酔い運転で免許取り消し処分を受けた。ひき逃げ（十の、一、酔って事故をおこせば十

重傷事故（九の、追越方法違反（二の）で合計点数が二十一点となり、ことし一月に酒酔い運転で六十日の免許停止を受けた前歴があったことから、欠格二年の処分を受けた。
高橋は、酒酔い運転で三人にけがをさせ、新道交法で酒酔い運転十二点、事故九点、計二十一点となったが、前歴がなかったため欠格一年にとまった。
新道交法では、酒酔い運転はこれまで九点から十二点へアップされた。また、事故が先月十八日だったため助かった。

危険、積載オーバー

ダンクの取り締まりきびしく

◇道路工事は、いまだけなわ、長井市内を大型タンクが通行していますが、積載量をオーバーして、危険がいついそあります。去年は松原街道で、大石が対向車のフロントに落ち、運転手が大ケガをしたことがあったことを記憶しています。満載したじやりがこぼれ落ち、カーフはとくにひどいようです。自転車で通行している人が、じやりでハンドルをとられ、ケガをしたのをみました。駅前十字路付近では、夜近所の人たちが、ホウキをもって、じやりをはらいのけているのを見ました。

や石が落ちています。積載オーバーも問題があると思われまふ。どうも積載オーバーなどに甘いような気がしてなりません。一度街頭にてきびしく取り締まってもいいのでしょうか。
（長井市寺泉・飯野生）

→ わたしもこの意見に

賛成です。

事故の中には、右、左

のためハンドルをとられ

正面しょうとつ。かけへ、てんらく。

などの事故があつたのです。

せうたい、ダンクのとりしまりをきびしく

くして もらいたいです。

「欠格二年」と少し きびしいよう

ですが ひき逃げとことし、1月に酒酔い運転など

最悪な事故をおこしたのだから無理はない。

事故は、おこさないようにしてください。

9月13日

日曜日

天気くもり 事故20件

事故 1

午後8時半ころ

場所

羽里町 手向の県道カーブ

件数	20件	県内 交通事故
	(3784件)	
死者	0	
	(118人)	
負傷者	31人	
	(4825人)	
カッコ内は1 月からの累計		

車の種類
乗用車

原因

Aさんは、この夜、鶴岡市内で酒をのみ

^{そうじ}相当酔っていたため、判断を誤り、

カーブを切りそこね 道路右側の、

電柱に、しょうとつ。

事故でい度

Aさん右手に1ヵ月の大けが。

同乗していたBさんも左手に ~~2~~週間間のけが

年令

20才

しよく業

農業

事故 2

午後 8時30分ごろ
場所 八幡町観音寺地内

車の種類
ふっう乗用車

原因
酒を飲み運転したため

(なお、Aさんは酒酔運転でたいほ)

年令 い度
33才

しよく業
農業

感想

どうして、こうも、酒酔運転が多いんだろう。

事故 1 にも、酒飲み運転です。

おまわりさん どうにか ならないのですか。

もと、夜のけいかいを、きびしく、とりしまて
下さい。

事故 3

午後 6時半ごろ
場所 村山市大まきの県道

車の種類
ふっうトラック

原因
Bちゃんの飛び出しのため

事故 い度
Bちゃんは右足骨折でスカ月のけが

年令
Aさん 23才

Bちゃん 9才

感想

この事故は Bちゃんがかん全に悪い。

歩行者が、急に飛び出したら、運転車が
急に止めても、おそれ場合もあるのです。

わたしたち歩行者も気をつけて、歩きましょう。

9月14日

月曜日 天気晴れ 事故16件

事故1

午後 7時30分ごろ

場所

天童市原町地内の山形バイパス

交差点

車の種類

乗用車、トラック

原因

少年Aさんが赤信号を無視して、

交差点にはいったため、青信号で

進交してきた鈴木さんの車とぶつかった。

事故でい度

Bさんは、頭や胸を強く打って3ヶ月のけが

少年も、左かた打撲などで1週間けが

年令

少年 19才

Bさん 22才

しよく業

少年 農業

Bさん

事故2

午後 3時35分ごろ

場所

山形市 下条町 5丁目の市道

T字路

車の種類

自転車、ふつふ乗用車

原因

Aさんは時速30キロで北進中道路右側

から自転車に乗って自宅へ横切ろうと

飛び出したB君をみつけたかそのまま車

を走らせた。

事故でい度

B君、左足骨折で3ヶ月の重傷。

年令

Aさん 26才

B君 6才

しよく業

Aさん 事務員

事故 3

午後 2 時 45 分ごろ
場所 山形市最上町 若宮近くの
国道 47 号線

車の種類
大型トラック

原因
Aさんは、マイワバスを追いこし、
その直前で Bさんに気づき、あわて
て、ハンドルを切ろうとしたが間に
あわなかったため

事故の度
Bさん すぐ死

年 令
Aさん 2

しょう業
土屋



中島さん（円内）をはね、横転した大型トラック

事故 4

午後 7 時半ごろ
場所 真室川町内町地内の渠道

車の種類
ライトバン

原因
ライトバン運転の Aさんが 前方不注意のため。

事故の度
Bさんは、両かたを強く打って三週間の
リカバ

年 令
Aさん 21才
Bさん 28才

事故 5

午後 10 時 50 分ごろ

場 所

南陽市赤湯の南陽置前国道

丁字路

車の種類

ぶつう乗用車

原 因

酒飲み運転していた。
(なお、酒酔い運転でたいた)

年 令

21才

しよく業

農業

感 想

この事故 についてではありません。

あしたは、敬老の日です。そのために。

自さつをする人がいます。交通事故

とはちがいますが、同じ命をなくすので

す。もっと、命を大切にしてもらいたいです。

9月15日

火曜日(敬老の日) 天気 晴れ 事故 12件

事故 1

午後 七 時 15 分ごろ

場 所

天童市奈良沢 甲の国道

13号交差点

件 数	12件	県内 交通 事故
	(3812件)	
死 者	1人	
	(120人)	
負傷者	11人	
	(4852人)	
カッコ内は1 月からの累計		

車の種類

乗用車

原 因

少年 A さんの信号無視。

事故 てい度

トラック運転の B さん 額の骨が

折れ 1ヵ月のけが。

年 令

18才

しよく業

農業

感 想

信号無視のため、トラックにぶつかり、さらに、

停車中の軽乗用車にぶつかったという、

二重衝突事故、ちょっと自分のあまやかして、

こんな大きな事故です。交通きまりを守ってほしいです。

事故 2

場所

午後 5 時 15 分ごろ

天童市山元地内の県道

車の種類

自転車

原因

自転車に乗っていた A さんがタンブカー

とすれちがう際ぶつかったため。

事故で一度

A さんは右手骨折などで全治 2 ヶ月

のけが。

年令

64 才

感想

わたしも、時々自転車を使い、車とすれちがう時、ぶつからないか。と、ふらふらとなる時があります。自転車の運転も、でたらめではなく、交通きそくを、守り、運転しましょう。

事故 3

場所

午後 7 時半ごろ

飯豊町椿の県道

車の種類

バイク

原因

バイク運転の A さんが祭りで酒を

飲み、酔って蛇行運転をしたため。

事故で一度

通行中の B さんをはね、頭に 2 週間

のけが。

年令

22 才

しょく業
農業

事故 4

場

所

午後 9時 15分ごろ

宮島岡市本町三丁目の県道わき

車の種類

ふつうトラック

原因

自宅で酒を飲み、そのまま

酒飲み運転をしたため。

(なお、Aさんをひき逃げと、
業務上過失傷害の疑いで
し急ぎました。)

事故でい度

Bさんが、ろ、骨を折で1ヶ月のけが

年令

22才

感想

Bさんも、Bさんで、酒でよ、は、車の下に

ねるとは、なんともいえない事故です。



↑
Aさん

事故 5

場 所

午後 6時 15分ごろ

長井市十日町の県道

車の種類

軽乗用車、バイク

原因

軽乗用車運転のAさんが前を

よくみていなかったこと。

うす暗くなったのに バイクにライトをつけて

いなかったため 発見がなかった。

事故でい度

バイク運転のBさんが 右ひざの骨を

折り一ヶ月のけが。

年令

Aさん 24才

Bさん 16才

感想

この事故は、両方の人が悪いのだから、

しょうがありません。ライトがつからないといけ

ませんので、時々、車の部分でんかんを、

してもいいでしょう。 — 65 —

9月16日

水曜日 天気 晴れ 事故 20件

事故 1

午後 7時 40分 ごろ

場所

酒田市落野目地内の国道

件数	20件
	(3832件)
死者	0
	(120人)
負傷者	29人
	(4881人)
カッパ内は	1
月からの累計	

車の種類

バイク

原因

スピードの出しすぎと、スリップし

たため。

事故でい度

Aさんは右足骨折で、スカ月の

大けが。

年 令

18才

しよく 業 農 業

感想

今までスリップ事故はあまりなかったの

ですが、この事故 スリップで、スカ月の

大けがが出たという事故です。

酒飲み運転追放に新作戰 県警

市町村で個別に指導

検挙者すぐ通報

酒飲み運転の「掃をねらって取
り締まりを続けている県警本部
は、検挙者の氏名を居住する市町
村へ通報、個別指導してもらう
新作戦に乗り出し、その第一
回として十日までの検挙者を近く
通報する。

「飲酒運転取り締まり強化月間」
の今月には、十日までに、つ
かまった酔っぱらいドライバーは
百十八人にのぼり、うち八人が逮
捕されている。先月、十日の違反
法改正で、飲酒運転に対する罰則
が段ときびしくなったが、目立
と庄内勢が上位を独占、次が山

形、村山八人、尾花沢七人、南陽
六人。町では、川西、余目、各四
人、藤島、白鷹、河北が各三人。
半田、中山、西川、大石田、舟
形、飯豊、楢引、遊佐、松山、平
田の各町は一人も飲酒運転者を逮
捕していない。

県内の死者百二十人

去年より一カ月半早く

この事故で、ことし県内の交通
事故死者は百二十人となった。史
上最悪だった去年より一カ月半も
早く、去年同期より三十一人も多
し不適当十三人と無誤、不注意運
転による。

県内の死者が

12人、去年より、

1カ月も早くなっている。その中で、原因の

一番多いのは、わき見運転。次に多いのが、

酒酔い運転です。酒飲み運転追放

に「飲酒運転取りしめ強化月間」を行い、万人ほど、

たいほしたが、もっと、むしむし、たいほしてもらいたい。

きょうで、五千人をこえ、
去年より三日おそいのほ
大変いいと思いました。

三日だけじゃなくて、ノカ月ぐ
らにおそければいいなあ。
と思いました。

酒酔い運転車でノ人
が死亡しているとは、
おそろしいものです。

今年、ノ日平均で、

14.8件の割合で事故がお
こり、けが人が18.8人。

2日と3時間(51時間)でノ人が死亡している。
もっと少なくできないものだろうか。

県内の交通事故死傷者が十六日、
五千人を突破した。去年より三日
おそいが、死者は去年同期より三
十一人も多く、最悪のペースでふ

え続けている。
死者の内わけは、子供の六百
六十九人、老人四百八十八人多く、

歩行者百四十八人が犠牲になって
いる。原因別では、わき見、前方
不注意にともなうもの八百九十九人、

スリップ三百九十八人、速度オー
バー三百六十八人。酒酔い運転で
一十七人が死亡、二百五十七人がけ
がをしている。

県内の交通事故死傷者

五千人を突破

ことしの一日平均の発件数は
十四・八件、けが人は十八・八
人。二百三時間で一人が死亡し
ている計算だ。

9月17日

木曜日 天気晴れ 事故20件
事故 1 午後1時20分ごろ

場所

立川町東興野地内の国道

件数	20件
	(3852件)
死者	1人
	(121人)
負傷者	26人
	(4907人)
カッパ内は1	
月からの累計	

車の種類

ふつうトラック

原因

ふつうトラック運転のAさんが、

前車を無理に追いつこうとして対向車を、

よけきれなかった。

事故でい度

Aさんのトラックは前部を大破し、

Aさんは顔や右手にノカ月のけが。

働いていた孫と、その母親が、

全身打ぼくなどで、三週間のけが。

年令

55才

しょく業
業農業

事故 2

場所

午後7時半ごろ

最上郡戸沢村古口地内の

国道 47号線

車の種類

バイク

原因

バイクを無免許運転し、ヘルメット

をかぶらず運転した。また、

わき見運転をしたため。

事故 程度

バイク運転のAさん 頭を強く打ち、

そく死

年 令

16才

事故 3

場所

午後6時55分ごろ

天童市道満の市道

車の種類

バイク

原因

バイク運転前方不注意

事故 程度

自転車に乗っていた、Bさんが頭を

強く打ち 重傷

年 令

Aさん

43才

しよく業

農業

感想

このごろ、バイク運転の人が、不注意

で、事故をおこしています。あぶないなあ。

それに、自分に、とっても、きけんです。

バイクを運転するなら、もっと責任をもって

もらいたいです。

9月18日

金曜日 天気晴れ 事故 27件

事故 1
場所

午前8時20分ごろ

上山市中川の国道

車の種類

ふっとうトラック

原因

少年の車が雨でスリップし、センター
ラインをこえたため

事故 1
てい度

Bさんのふっとうライトバンが、1メートル下の

田んぼに転落。

Bさんに同乗していた3人らが、

顔や足に一週間～三週間のけが
をした。

年令

Aさん 19才

Bさん 27才

しよく業
農業

件数	27件	県内
	(3879件)	
死者	1人	交通事故
	(122人)	
負傷者	35人	
	(4942人)	
カッコ内は1 月からの累計		

事故 2
場所

午後11時ごろ

村山市土生田の国道

車の種類

乗用車

原因

酒を飲んで運転し、とつぜんライトが
消えたのでその操作に気をとられたため。

事故 1
てい度

Bさん 左下腿部骨折で1か月のけが。

年令

Aさん 59才

Bさん 42才

しよく業
農業

9月/9日

土曜日

天気 晴れ 事故 3件

事故 1

午後 4時半ごろ

場所

村山市名取の県道

車の種類

乗用車

原因

乗用車運転のAさんが酒飲み運転を

し、フォークリフトのツメの部分に車を

ひっかけたため。

事故でい度

乗用車は、フォークリフトのツメで屋根

の部分を持ち上げて大石破。Aさんでく死。

Bさん 顔や足に一週間。

年令

23才

感想

でく死するといいたたましい事故でした。

酒酔い運転 というものは、おそろしいものです。

事故 2

午後 6時半ごろ

場所

最上郡最上町向町の町道

車の種類

軽乗用車

原因

Bちゃんが道路左側をうしろ向きに歩いていた

もので、Aさんも、注意がたりなかった。

事故でい度

Bちゃんは右足の骨が折れるなど一ヶ月の

けが。

年令

Aさん

29才

Bさん

5才

しよく業

中学教受

感想

歩行車が左側通行をするなんて、

それも、うしろ向きとは、交通きそくを小さいうちか

え守ってもらいたいです。

事故 3

場所

午前 8時50分ごろ

山形市印役町二町目の市道

車の種類

大型バス

原因

Aさんが道路左側を歩いていたが、

急に反対側に向かってバスの前を、

横切ったため、バス運転のBさん

がブレーキをかけたが間にあわな

かったため。

事故 1度

はねられたAさん、2時間くらい後

死亡した。

年 令

Aさん

57才

Bさん

35才

しよく業
農業

9月20日

日曜日

事故 1

場所

天気晴れ 事故13件

午前 5時40分ごろ

白たか町 高玉の県道

乗用車

をふんだあともないところから

るいねむり運転らしい。

かんは高さ二メートル、じょう横一

フリートカ、ばらばらになっておている

Aさんはハンドルと座席の間にはさまって死

した。同乗していたおさんと一ツの子ども

が顔や足を打た。

年 令

29才

感

想

県外の方が事故をおこすことが多くなりました。

注意してもらいたいです。(全国の人へ)



らんかんに激突、大破した乗用車(円内は死んだ高内俊機さん)



件数	13件 (3917件)	県内 交通事故
死者	1人 (124人)	
負傷者	17人 (4988人)	
カッコ内は1 月からの累計		

事故 2

場

所

自宅の庭

車の種類

ふっつトラック

原因

Aさんはトラックのバッテリーの作業を

していたが、よちよち歩きのBちゃんが

右後輪の後ろにきたのに気がつかず

車を道路へ出そうとバックしたらしい。

事故でい度

はねられたBちゃん、病院に運ばれたが、

頭が基底骨折で30分後に死亡した。

年令

Aさん 56才

Bちゃん 1年と1ヶ月

しょう業

農業

事故 3

場

所

午前7時20分ごろ

村山市たで岡二日町の国道13号線

車の種類

ふっつトラック

原因

Bさんが左足が不自由で、道路向かい

の側こうにゴミを捨てておくと中だった。

安全確認に~~A~~しないで横切ったためと

Aさんの~~い~~行い反のため。

事故でい度

Bさんは、頭が基底骨折で重体

年令

Aさん 36才

Bさん 62才

しょう業

農業

感想

としよりは、どこか不自由になりますので、おまめ

にみてやらないと、こんなことになるのです。

いよ行は必ずやって下さい。

事故 4

場所

午前 6時50分ごろ

白土か町畔藤の町道

車の種類

自転車

原因

Aちゃんがジャリ道にハンドルをとられ

転んだところへトラックがきたため。

事故でい度

Aちゃん、左胸にノカ月のけがをした。

年令

Aちゃん 10才

Bさん 20才

感想

ジャリ道はほんとうにあぶないです。わたしも、自転車

を乗っていて、もう少ししてころむそうになったことがあります。

まず、大人でも、ハンドルを取られているようです。

ジャリ道を早くなおしてもらいたいです。

運転する人も気をつけて、運転して下さい。

9月21日

月曜日

天気晴れ 事故17件

事故 1

場所

午前 10時20分ごろ

米沢市中央1丁目の県道

車の種類

ふいっ乗用車

原因

Aさんが酒に酔って道路中央をふら

ついて歩いていたうえ、Bさんも、前を

よく見ず、運転していた

事故でい度

Aさん 頭に3週間のけがをした。

年令

Aさん 19才

Bさん 24才

しよく業

Aさん 大学

Bさん 会社員

感想

この事故は、どちらも、交通きそくを、

やぶっていました。気をつけて下さい。

事故 2

場

所

午前 2 時 50 分ごろ

尾花沢市荻袋地内国道 13 号線

丹生川橋上

車の種類

ライトバン

原因

A さんが無免許のうえ 70 キロ

のスピードをだしたま いねむりを

したため

事故 1 度

同乗していた B さんは全身打ぼく

で病院に運ばれたが、6 時半に、

死亡した。同乗していた C さん、顔や

胸を強打して重体。同乗していた E

さんは手に軽いけがをした。

A さんは顔にノカ月つけがをした。

車は前部がめちゃめちゃになっている。

無免許のバン 橋に激突 尾花沢



死傷者 5 人を出した尾花沢市の事故現場。車の前部はめちゃめちゃ

また、県外車にぶつかる一人死、二人重体、二人重傷の交通事故がおこった。無免許、居眠り、猛スピードの惨事だった。

ホステスら五人死傷

仙台から深夜ドライブ

年令 A さん 22 才

感想

無免許だというのに、よく 70 キロもたせるものだ。乗るのもおかしいというのに。

それでも いねむりするなんて。 おどろいたことに、

自分が無免許のことを友だちにおしえないで、自分が

かっこうけようとゆうきだったのです。すごい惨事だ。

五日間連続の死者 県内

二十一日早朝、尾花沢市で仙台の車が橋に衝突、五人が死傷した。これで県内は、死亡者のでた交通事故が十七日以後五日間連続となり、ことにはいつてからの死者総数は百十五人となった。とくに県外の事故が目立ち、二十日白鷹町、東京の親子三人が死傷したのはじめ、ことし五百三十三件で十五人が死に、六百九十九人、重傷している。死者は、去年前より十五人も多く、県内事故者の二七%を占めている。県外による死亡者は、十五

件あたり一人と、全事故(三十一)三人と全事故(二・二人)を上回。離運転の疲れによるいねむり、ス件あたり一人にくらへ二倍以上り、県外事故は大型化して、ビードの出し過ぎが原因と県警での高率。一件あたり負傷者も一・二ある。ほとんどが早朝か夜で、長距離はいつている。

このようなことが続けば、

1日、死者が1人となるかもしれません。

そんなことになったら、山形県ほんとに

こまってしまう。県内の自動車より

も、県外の自動車が事故をおこしま

す。わざわざ、遠い所から来たのに、

事故をおこした。となれば旅行にな

んか、行きたくなるのではな

い

わたしが思っていたように、事故がおこるのは、

朝か夜という暗い時です。暗いからこそ、気をつけない

ては、いけないのです。

いねむり、スピードの出しすぎ、必ず注意して下さい。

事故 3

午前10時10分ごろ

場所

南陽市鋸田の国道13号線

車の種類

乗用車

原因

Aさんが無理な追いついてBさん

に気がつかないかららしい。

事故で一度

Bさんが左肩骨折で50日のけが

Aさんが背負っていたCちゃんが頭に

10日間けが

年令

Aさん 27才

Bさん 63才

感想

やはり、無理なことは、やらないべきです。

じゅんちょうに、じゅんちょうに行きましょう。

あせらず、あわてず。

9月22日

火曜日

天気 雨

事故2件

事故1

午後 4時30分

場

所

天童市成生地内の市道

車の種類

バイク

原因

Aちゃんが道路わきの高さスメートル

ほどのねん土の山の上で遊んで

いるうち急に飛び出してきたため

事故でい度

Aちゃんが頭などに三週間つけ

がきした。

年令

Aちゃん 7才

Bさん 17才

しよく業

Bさん 農業

事故2

午後 5時50分

場

所

舟形町堀の内の県道

車の種類

バイク

原因

無免許運転をしていた。

急カーブでハンドルを切りそこねた

らしい。

事故でい度

Aさん 頭を強く打ち重体

年令

17才

しよく業

農業

感想

農業でいくら仕事がいそがしいから

とって無免許で運転したのは、悪かつ

た。免許を正しく合格して下さいね。

9月23日

水曜日

天気雨 事故 14件

事故

午前 0時55分ごろ

場所

山形市七日町の市道



車の種類

ふっう乗用車

原因

泥酔して運転したため

事故でい度

店先『みね』に突っ込み

柱1本を折った。

年令

23才

しよく業

山大学生

感想

柱1本折られただけで、けが人かでない

かたのでよかったと思います。

でも山大学生が酒をのむとは、いけない

ことではないうのでしょうか。

事故 2

午後 6時5分ごろ

場所

山形市朝日町玉の井の国道

287号線

車の種類

ふっう乗用車

原因

Aさんが上り坂で前の車を追いつ

そうと道路の中央へ寄り過ぎたため。

事故でい度

Bさん 頭部骨折で重傷

年令

Aさん

30才

Bさん

65才

しよく業

公務員

事故 3

午後 10時30分ごろ
場所 南陽市桐塚の国道

車の種類
ふっうトラック

原因
Aさんが、前の車が減速したり
に気づき、急ブレーキをかけ
たところ雨でスリップしたため。

事故でい度
助手席に乗っていた、Bさん。
せきすい骨折で三ヶ月のけが。

Aさんも頭に一週間のけが。

年令
Aさん 39才

感想
「スリップ」とは、いうものの、こんな
ちょっとしたことが、小屋に突っこんで
大けがをすることになるのです。

事故 4

午前 8時50分ごろ
場所 山形市余目町 常万地内国道

車の種類
大型トラック

原因
Aさんの 前方不注意のため

事故でい度
Bさんへ同乗していたCさんが、
ろ、骨を折って二ヶ月のけが。

年令
Aさん 22才
Bさん 25才

感想
大型トラック同子ぶっかり、その人たちが、
けがをしなくて、同乗していた人が、
けがをしたとは、なんということだろうが、
ぶっを受けなければならぬい、
はっを受けない。こんなことはありと
思う。

9月24日

木曜日 天気くもり 事故22件

事故 1
場所

午前1時45分ごろ

場所

天童市山元地内の山形バイパス

車の種類

ふっう乗用車

原因

Aさんの無免許のうえ 酒酔い運

転のため。

事故で一度

Aさんは右腕切断で3ヶ月。

同乗のCさんも腕や顔に2週間

けが。

年令

Aさん 22才
Bさん 37才

しょく業

土建業



事故 2

場所

午前7時20分ごろ

場所

東根市関山の国道48号線

車の種類

ふっうトラック

原因

Aさんの除行の反のため。

事故で一度

Bさんが頭を打って重体

年令

Aさん 26才
Bさん 35才

感想

きのうは雨がふったもので、地面がまたしめ

っぽく、スリッポルやすらじょう靴となて

いるにかかわらず、除行もせず、逢まんて

よほど、心ぞうが強いんだろう。

もっとしんちょうに しんちょうに、

しんしょうをたまたま、てほしい。

事故 3

午後 6時 20分ごろ
場所 山形市小国町小坂町の県道

車の種類
バイク

原因
バイクを運転しているAさんは 10m
手前で自転車を見つけたが除行
しなかったため、ブレーキを かけても、
ブレーキがきかなかった。

事故でい度
Bさん、脳内出血で重体

年 令
Aさん 20才
Bさん 27才

感想

ブレーキをかけても きかなかった。ということは、
道路がぬれているから、すべて、きかなか
たのだと思います。

事故 4

午後 6時 40分ごろ
場所 鶴岡市宝町の県道 T字路

車の種類
バイク

原因
バイクが無理に追いかけて、
スリップしたため。

事故でい度
Aさん 右足首に1ヵ月、うしろの荷物
台に乗っていた Bさんは右足の骨を
折って3ヵ月のけがをした。

年 令
Aさん 17才

感想

きょうは スリップ事故が多かった。

雨ふりというと、それだけ、道がスベリますの
で 事故が多くなるのです。

雨ふりは、特に気を付けて、運転してもらいたい。

9月25日

金曜日

事故 1

天気くもり 事故 1/2 件

午前8時15分ごろ

場所

寒河江市栄町地内の町道

車の種類

ふっう乗用車

原因

酒酔い運転をしたため

(道交法違反と業務上過失傷害でたいほ)

事故でい度

同乗していた Bさんの右ひざや

足に10日間ものけが

年令

Aさん 25才

Bさん 22才

しよく業

Aさん 会社員

感想

このAさんは、43年の5月と今年の3月にそれぞれ、

酔っぱらい運転で90日間の免許停止処分を受けて

いながらきょうも、酒酔い運転をやるなんて、

最低だ。

事故 2

午後10時20分ごろ

場所

山形市高畠町高畠バイパス

車の種類

バイク

原因

対向車のライトが目がくらんだため

事故でい度

前を自転車で行き中のBさん 頭に

1ヵ月のけが

年令

Aさん 20才

Bさん 29才

しよく業

ゆう便局員

感想

夜のま、暗な時に、『ヒッカッ』とするとい

光がさしては、目がくらむはすです。

それに気をとられたり、このように目がくらんた

りすればきりんです。注意して下さい。

事故 3

午前8時15分ごろ
場所 山形市松山二丁目の
国道バイパス十字路

車の種類
ふっとうトラック

原因
無免許のうえ、酒酔い運転のため
(Aさんは知り家で基準量の
2倍の0.5ミリゲラムのアルコール分が
検出されている)
酒酔いと無免許

事故の程度
ふっとう乗用車運転のBさんは、
右腕などに5日間のけが。

年 令
Aさん 43才
Bさん 41才
職業
Aさん 土建業

『交通事故』と

いへばなにか

原因がある

はずです。その1つ

として「酒酔い

運転」があり

山形県いや全国

で、酒酔い運

転を、とりしま

いるというのに、

「愛飲運動を

展開」とは、

「うまい酒・山形」売り込む」とは、とらうことだらう。片方

では、とりしまり、片方では愛飲運動をしていると

は、でもよく考えてみれば、

うまい酒・山形 売り込む

愛飲運動を展開

県ぐるみの働きかけ

県内の酒り
酒屋や小売
り店などが
一体となっ
て、県産清
酒愛用運動
を広く展開
するところだ。これはこのほど開いた酒造業者、卸し売業者、小売り店などの代表者
会議の結果まとめたもので、今後は「うまい酒の国、山形」をキャッチフレーズに消費拡
大をめざして、県をはじめ各関係機関に酒販の働きかけをしていくことになる。

秋田に負けない意気込み 業界

県内には八丁場の酒造場があ
り、八丁銘酒の清酒をつくっ
ている。年間生産量は二万六千六百
七丁(四十四酒造年度、前年対比
一〇%の減)に対して消費数
量は、万五千五百七丁で、前年同
期比一〇%の伸びとなっている。

酒酔い運転が続出

山形、寒河江で三人逮捕

(沢正宗「寒河江」) あるいは中央
直売店(樽平、嵐山、最上川、松
みこのなど)の充実強化に努め、
販路拡張にけん命だが、なかなか
消費増進に結びつかないあり
方だ。

そこでこのほど山形市で酒造
業、卸し・小売り酒販の代表が集
まって善後策をわった結果、地場
で、酒酔い運
転を、とりしま
いるというのに、
「愛飲運動を
展開」とは、
「うまい酒・山形」売り込む」とは、とらうことだらう。片方
では、とりしまり、片方では愛飲運動をしていると
は、でもよく考えてみれば、

9月 26日

土曜日 天気 雨 事故 4件

事故 1

午前 11時 40分 ごろ

場 所

山形市緑町四丁目の市道

車の種類

ふっうトラック

原 因

Aさんのスピード出し過ぎ。

事故 での度

正面しょう突したふっうトラックと、

マイクロバスの車の前部が

めちゃめちゃにこわれた。

マイクロバスに乗っていた、園児23人

のうち 類人が軽いかすり傷で

無事だった。

年 令

Aさん 23才

Bさん 41才

感 想

「マイクロバス」と聞くと、その乗客のことか心配にな

ります。でも、これは、みんな無事でほんとうによかった。

お酒を飲むということは、べつは悪くはないのですが、

お酒を飲んだというのに、自動車を運転したり、

運転しなければならぬのに、お酒を飲んで運転し

たり、運転する人が、悪いんだな。と思いました。

『乗るなら飲むな 飲むなら乗るな。』

というじゃありませんか、酒酔い運転は、

今すぐ やめましょう。

自分のためにも、人のためにも、よくないこ

とです。めいわくをかけるような事、めいわく、

というよりも、人の命にかかわる事は、

ぜったいやめましょう。

事故 2

午後 1 時 10 分ごろ

場所 山形市円応寺町の全民労働会館地方

本部 山形支部事務所

車の種類 ライトバン

原因 Aさんは、無免許運転で、スピードの出し過ぎで三差路でハンドルを切りそこねた。

度 入口前の植木数本がなぎたおされ、ガラス戸や事務所のカベは、

メチャメチャ。

幸い土曜日で中にはたれもなく、

けが人はなかった。

年 令 Aさん 25才

事故 3

午後 6 時ごろ

場所 長井市森の国道

車の種類 バイク

原因 Aさんが前をよく見ていなかったため

事故 1 度 道路右側を歩いていた3人の列に突っ込んだ。その最後部にいたBさんをはね、Bさんは道路わき1メートルの水田に落ち、左足を折ったほか、顔を打ち重体。

年 令 Aさん 32才
Bさん 23才

しょう業 Aさん 店員

事故 4

場

所

午後 6時20分ごろ
米沢市下花沢一丁目の市道

車の種類

バイク

原因

Aさんが、対向車のライトに目がか
くらみ、ハンドルを切りそこねた
ため。

事故の程度

Bさん 頭を強く打ち重体

年令

Aさん

19才

Bさん

13才

しょうく 業農 業

感想

バイクの事故が多いようです。

特に、若い人の運転は、気をつけて下さい

9月 27日

日曜日

天気 くもり 事故 1 件

事故 1

場

所

午後 10時25分ごろ

山形市元木の国道13号線

車の種類

ライトバン、乗用車

原因

ライトバンを追いかけて、乗用車

注意。

前方不注意。

ライトバンがBさんをはかき、約40

メートル走り、Bさん頭の骨が折れ

全身打撲でそく死

現場は、Bさんの血が道路を赤く染めていた。

Bさんのバックスキンがフツが散らばっていた。

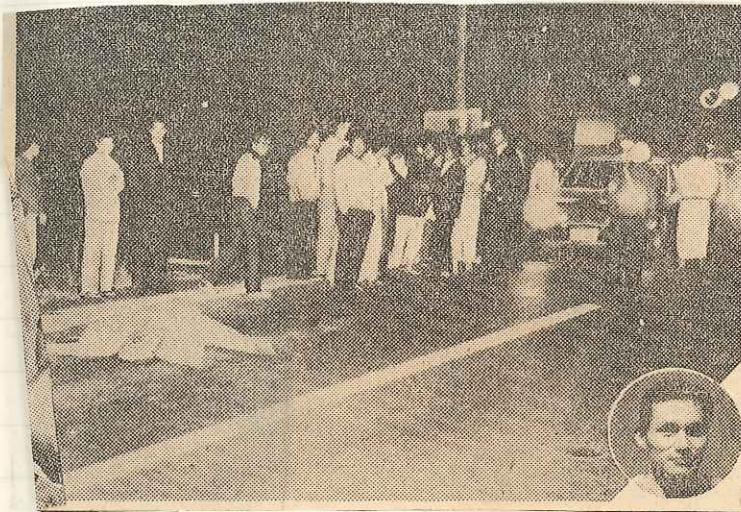
年令

ライトバンのCさん

44才

乗用車のAさん

56才



現場

感想

二度もひかれた。という事故は、始めてではない
でしょうか。 40メートルもひきずる!とは、

ざんこくすぎると思います。 さんは、お酒も
ずと前にやめたそうだし、家では 聖書なんかを
読んでいるということです。 どうして、

こういうふうな気をつけている人が、こんなめに
合っ て、 全々 気をつけようと思っていない人が、
合わないのでしょうか (ちょっとかわいそうだけれど)

ひき逃げ をする人なんか最低だと思

でも、ひき逃げは、事故を起こしたあと

「しまった。」と思って、どうしようもなく、とっさに
逃げる場合が多く、初めから、逃げようとする
ものは、少ないと思います。 でも、なによりも、
絶対 逃げ切れるものではないのです。

まちがって事故をおこしたのなら、逃げないで、責任をもって
下さい。

9月の交通事故の原因を調べていてもわかるように、
飲酒運転が、トップを占めているようです。

今年は、酒酔い運転によるひき逃げ事件が12件も、起きて
いるとなると、たぶん、悪質な事故になってく
るなあ。 と思いました。



はやめよう

悪質、大型化の傾向

ことし 50件に 飲酒運転の場合が多い

二十七日夜、山形市で起きたひき逃げ事件

ひき逃げ事件で、今年のひき逃げ事件は五件にのぼり、五人が死傷、五十人がけがをした。四十二年は百十八件死者九人、けが百六人だったひき逃げ事件も四十四年、九十一件、死者四人、けが百人、この数年、発件数は激減傾向にあるが、今年九月七日夜、最上郡舟形町で主婦三人がひき逃げされ死傷した事件のように大型化の傾向とともに悪質化がみられている。

ひき逃げ事件は、酒に酔って車を運転し事故を起こし、こわくなって逃げるといったケースが多く、今年はいまだに酒酔い運転によるひき逃げ事件が十件も起きている。また刑事処分、免許停止などの行政処分を恐れ、けが人

をそのままにして逃げるというケースも三件。なかには「そのまま逃げれば、わからないと思う」という悪質なケースが昨年上半期で一件だったのが、今年はずで上半期だけで三件も出ている。四十四年以降のおもなひき逃げ事件は次の通り。

【四十四年】
▽「春の交通安全運動」最終日の五月二十日午前二時四十五分ごろ、上山市河崎の国道13号上山バイパスを横断中の同市高松農機具商山口春吉さん(当時七七)は大型トラックにはねられ即死。車はそのま逃げ、事件は未解決のまま。
▽十月二十日夜、山形市松山一丁目の国道13号山形バイパス交差点を横断中の自乗車の老人が会社員三歳の乗用車にはねられ即死。車はそのまま逃げたが翌日朝、山形署に自首。「事故をおこしたことがわくわく」と自供した。
▽十一月二十四日夜、新庄市五日町の国道13号を渡ったところ近くの和歌山の女性三歳は、前方不注意の乗用車にはねられ、病院に運ばれたが死亡。犯人は約二十分後に自首。「こわくなって逃げた」と自供。
【四十五年】
▽六月二十四日午前零時ごろ、東置賜郡川西町上木松の町道で、酒に酔って寝ていた同町下奥田魚行の青年三歳を「カーブミラー」の三台の乗用車が次々とひいて逃げ、青年は即死。三人はいずれも同町の工務店に勤めるタンプカーやフルドーサーの運転手で、仕事のおとほいとも車を乗回すカーマニア。長井市のあやめまつりを見物の帰りで、酒酔い運転だった。
▽九月七日午後八時二十分ごろ、最上郡舟形町長沢の国道47号の道路わきで立話していた近くの農家の主婦三人に酒酔い運転の乗用車が突込み、二人即死、一人重傷。運転していた新庄市の会社員三歳は問もなく同市内でつかまった。

9月 28日

月曜日 天気 晴れ 事故 13件

県内の交通事故死、きょうまで

126人。 全国では 1200人

と 約 100倍になっています。

そんなによく、死亡した、とおどろ

く方が先になってしまいます。

1200人をこえたのは 11月 21日

11月 14日、10月 8日 と、年々

ほんとに 早くなってきています。

今年はまだ、9月 26日 と 12月 も

早く 突破してしまいました。 また、

10月、11月、12月 と 3ヵ月も 残って

いるというのに、

1日、1日を、たいせつに 安全に すごしましょう。

すごしていきたいと思います。

全国の交通死 一万二千人を突破

交通事故による死者は依然としてふえ続け、警察庁の二十八日朝の集計によると、二十六日の土曜日は全国で五十八人、二十七日の日曜日は五十八人の犠牲者が出た。

二十六日の五十八人で昨年より十二日早く一万二千人を突破、二十七日までの死者は合計一万二千八百七十一人となった。

これは過去にない数字で、これまで一万人ラインを越えたのは四十二年が十一月十一日、四十三年は十一月十四日、昨日が十月八日と年々ペースが早くなっている。

警察庁は十月六日から、全国秋の交通安全運動には歩行者保護や飲酒運転防止、無謀運転追放などに力を入れることにしている。

つたのは愛知県六百三十八人で、以下大阪六百十八人、北海道五百九十五人、神奈川県五百八十六人、埼玉県五百八十三人の順で都市圏に集中している。

件数	13件
	(4050件)
死者	0
	(126人)
負傷者	19人
	(5155人)
カッコ内は1月からの累計	

登校する時、わたしは、香澄町の医師会館西十

字路を通ってきます。が、朝のラッシュで、車は、

たくさん、行来きは、はげ

しいものです。それに、その

十字路は、ふくざつ

な、まがり方をしないで、

先の方が見えません、

とても危険にさら

されています。

でも、10月から、

指導員の方が立っ

てくださることになりまし

た。ありがとうございます。

ます。

通学の安全を守る

交通指導員 増員の十六人に辞令

登校する児童を交通禍から守る山形市交通指導員が十六人増員されることになり、二十九日、市消

防本部会議室で辞令交付式と指導員に必要な研修会が開かれた。

市内の車両台数はふえ、通行量も大幅アップ。それにともなう事故も多くなっている。ことに、朝のラッシュ時には、歩行者は危

険にさらされる。市では、四十三年から、朝の登校時の学童をこ

した交通禍の被害にしないよう、

一と交通指導員制度をもうけ、これまで三十九人を委嘱、午前七時半から一時間、通学路に立つても

らい、事故防止をはかっていた。効果はてきめんで、市交通安全対策室の話では登校時の事故はゼロ

となっている。

新指導員は、それぞれ十月一日から街頭に立つことになる。これ

で市の指導員は合計五十五人となり、指導場所は五十カ所になる。

新指導員と指導場所は、次のとおり。カッコ内は指導員の住所。

▽三原惣蔵(香澄町二丁目) 雄(薬師町二丁目) 五中グラウ

医師会館西十字路▽鈴木昇(城西町三丁目) 五日町踏切東十字路▽渡辺辰雄(五日町) 八日町大通り八幡神社入口十字路▽佐藤芳

9月29日

火曜日

天気 くもり

事故 23 件

事故 1

午後 6 時 5 分ごろ

場 所

余目町廻館地内の町道



車の種類

バイク

原 因

砂利にハンドルをとられたため

事故でい度

Aさん 首の骨を折って三ヶ月のけが

年 令

Aさん

16才

Bさん

35才

しよく業

Aさん

学 生

Bさん

大 工

事故 2

午後 8 時 40 分ごろ

場 所

高畠町上平柳地内の国道

車の種類

自転車

原 因

酒に酔い運転をしたため。
赤信号を無視したため。

事故でい度

Aさん 頭や 左足などに二週間

のけが。

年 令

Aさん

42才

Bさん

20才

しよく業

農 業

感

想

信号を無視するとは、Aさんという人
はよほど、バカでかいなあ。
と思いました。

事故 3

場

所

午後 7時半ごろ

上山市 高松地内の

国道 13号線

車の種類

バイク

原因

Bさんが、急に飛び出

してきたため

事故でい度

Bさん 右足骨折で三ヵ月

年令

Aさん

23才

Bさん

35才

しよく業

Aさん

会社員

感

想

大人の飛び出しもあるものだな。

と思いました。

9月30日

水曜日

事故 1

天気くもり 事故 22件

場

所

午前 1時ごろ

上山市 川口地内の国道

13号線

車の種類

ふ、つうトラップ

原因

現場は、ゆるいカーブになって

いて、ブレーキをかけたところ

雨で、スリップしたため。

事故でい度

車、前部が大破。

家屋も 20万円ものそん害を

うけた。 けが人はなかった。

年令

Aさん

41才

しよく業

建

築

業

事故 2

午後 5時 20分ごろ
場所 山形市平清水近くのバイパス

車の種類
ぶつうトラック

原因
Aさんの前方不注意

事故でい度
Bちゃん、右足骨折で
三ヶ月の大けが。

年令
Aさん 19才
Bちゃん 8才

しょく業
大工

感想

前方不注意のため、Bちゃんが大けが
をしたんです。もっと、前を目を光らせ、
運転して下さい。

事故 3

午後 7時 50分ごろ
場所 東根市板垣新田の国道

車の種類
バイク

原因
酒酔い運転をしたため。

事故でい度
Aさんは、鎖骨骨折で二ヶ月。
Bさんは、足などに一週間のリカ。

年令
Aさん 27才
Bさん 22才

しょく業
しょく員

感想

家に帰えると中だたさうで、正常な運転が
できないほど酔っていたそうです。

事故 4

午後 10時 25分ごろ
場所 東根市観音寺地内の国道
48号線通称追分三差路

車の種類
大型トラック 乗用車

原因
両車とも、前方不注意。

事故で度
乗用車運転のBさん、頭部打撲
で二週間、同乗していたCさん、
は左腕骨折で二ヵ月。

Dさんは、ろ、骨折で一ヵ月りか。

乗用車は、大破した。

年令
Aさん 24才
Bさん 31才

しよく業
Aさん 建築業
Bさん 会社員

事故起こす原因に

注意してほしい工事者

〇〇〇〇 運転手泣か せ狭い県道

△村山市の県道橋岡停車場―大久保線を早く拡幅してください。わたくしは毎日、自家用車で通勤していますが、河島地区は道路幅が狭く、いつも混雑します。この混雑するところは河島部落入り口から最上川基岩橋までの約一キロ区間。両側に民家が並んでいるので、待避するところもなく運転手泣かせの道路です。車が通れないほどですから、歩行者は逃げ場がなく、とても危険にさらされています。

△話に聞いたことですが、この道路は大高根町警署に通う神町駐留米軍が改修した防衛道路。そのしりとりが、いまでも残り一部の農家が移転反対をしているので土他を賣取できないと聞かれています。県でも現在三、四回の道路を六、五キロに広げ、全面舗装の計画を進めているとのこと。だが、移転反対する人がいるので難航しているそうです。交通量は年々多くなり、道が広くなれば、車の飛び石や冬の屋根の雪おろしなど道の両側を埋めることもなく、スムーズに通れると思うのです。ぜひ道路拡幅に協力してもらいたいです。

〇〇〇〇 危険な国道の駐車

「事故の芽」はつんでほしい

△先日の深夜、長井市今泉の国道でスピード違反の乗用車が、道路工事の穴に落ちて三人がけがをした事故がありました。たが、わたしも朝晩この工事現場を通る者一人として、危険防止について一言述べさせてもらいます。

この道路は、直線のうえ、最近道幅が広がったため、飯豊方面からきた車はスピードを出しがちです。その道路の真ん中に大きな穴が掘られているのですからドライバーには危険がいっぱい。

△日中はう回路の状況もわかるので、さほどではないでしょうが、夜間は十分気をつけないと事故を起こしかねません。事故があったときの現場は、う回路の表示板は立っていたものの配管工事の穴の手前には防護柵もなかったということです。事故を起こした車は、県外車両だったので、道路状況もわからず、そのまま突っ込んだのだと思います。スピードを出していた運転手の責任もあるでしょうが、もっと危険防止のために事関係者は注意をはらうべきではなかったでしょうか。

△近頃、各地で道路改良工事が行なわれているのですが、道路を掘りおとし、土を盛りあげての工事は、通行車両にとってはつかりしている、同じように事故を起こしかねません。工事者は、もっとまかい気を配り、とくに夜間は、遠くから工事現場がわかるように、表示板、う回路の図、注灯などを完備してほしいものです。

(飯豊町・一公務員)

△交通事故が多発している昨今、つねつね危険だと思っている事に、国道へ大型トラックの駐車があります。このあいだも、最上郡古口地内の国道で故障で停車中の大型トラックに、高校生のバイクが追突して死亡するという事故が発生しました。駐車禁止の標識のある場所ではありませんが、標識のない国道にも駐車は禁止すべきであると思う。

△私はある運送会社に勤める長距離運転手ですが、運転を交代するときでも必ず広い待避所を選んで交代しています。国道一三号線の上山から米沢に至るところはチップや木材を満載した大型トラックが朝早く出発するため、よく尾打ちつづけて駐車しています。これから秋に向かって、雨の日が多くなり、特に夜はライトも暗く感じられ、視界もつすばなりとしてきます。

△バイクなど雨に向かって走るとき、下を回っているのが、前に大型トラックがとまっていたら知らずに追突することが今まで何回もありました。どんなに見通しのよい広い国道でも車を止めておくことは禁止すべきだと思います。新潟県では国道駐車をすでに禁止していると聞いています。これは早朝、深夜運転の経験の多いわれわれ長距離運転者の実感です。万一、事故の際にはハッキリ赤の電灯をつけるか、助手に誘導させるかして交通の安全を守ってくださ。

(飽海郡・運転手)

山形市の駅前道路も広くしているようですが

またまた、細い道があるし、大都会から比べ

ると、比べにならないほどおくれです。交通量が多いなら、

それなりに、道をもっと広くしてもらいたいです。でも、危険なこ

とに、工事現場には表示板、う回路の図、注灯などを、

設備しないままでは、ゆるされません。

国道という危険な場所へ、駐車するとは、ほんとうに危険です。

すぐやめてほしい。

ぜひ続けてほしい

楽しかった買い物道路

〇〇〇〇
 ◇鶴岡市で先月三十日、はじめての買い物道路が実施されました。新聞報道によりますと、にあたる商店街では車が混雑した。四割も多い八千人の、商店に差しつかえがあった人たちが車におびやかされることなく、道路いっぱいには楽しんだという事です。私もその一人です。連れた四歳の長男は道路にすわり込み、落書きを始める始末でした。ところが、アンケートの結果によりますと、歩行者の八二%が継続を、びやかされることなく、店のしそんでいけるのに対し、商店側で、ヨウインドーをのぞき込みながら歩いてみたいという願いはもうぜいたくなものになったのでしようか。さいわい、あたる商店街であり、買い物検討会では市民の立場に立つ道路を実施したところとしないところでは、売り上げに差がつき、意見が大勢をしめした。

鶴岡市では27日に

鶴岡市の買物道路協議会が九日開かれ、二十七日に同市銀座商店街を中心として二回、買物道路を開演することにした。時間、区間はこれから決める。

長井市で買物道路

毎月第四日曜日の午後長井地区交通問題研究委員会が、九日長井市で買物道路問題について話し、国道四号の長井市桐町、本町通りの約千メートルを毎月第四日曜日の午後三時から同五時まで自動車通行止めにして「歩行者開放道路」にすることを申合せた。

毎週などというぜいたくは申しません。月に一回か二回でもいいです。私たちの楽しさを続けさせてください。

交通事故対さくのつに、考えたのが、「お買物道路」といって、その1日、道路に、車を通さず、道路いっぱいには、人が、歩けるように、した道路で、わたしも、二回ぐらい、いってみました。道路では子どもが、チョーフで、かいじゅうや、なにやら、のびのびと、書いているのを見て、もともと、このお買物道路を続けてほしい。と、わたしも、思いました。



車の流れスムーズに

三島十字路に信号機

山形市の中心地を走る県道山寺線、多いところで、従来は点滅信号だ。これまでも定期信号機を設け、定期式信号機に取り付けられ、来月十日ごろから作動する。三島十字路に三つつけられる信号機。この十字路は市内でも交通量の多いところで、従来は点滅信号だ。これまでも定期信号機を設け、定期式信号機に取り付けられ、来月十日ごろから作動する。三島十字路に三つつけられる信号機。しかし、さいきん、車の混雑がひどくなり、歩行者の危険度が高くなっていることから、県公安委員会は県民は県民に補助信号機をとりつけ、十字路から会館までの狭いところでの通行がスムーズにいくように設計して信号機取り付けを行なった。県庁前から緑町方面へ東進する場合、左折する車は青矢印信号の指示に従って通行することになる。県警交通安全課では「三島十字路は変型交差点で、信号機設置が非常にむずかしい。これまで数回にわたる検討をかき集めた結果、補助信号機をとりつけ、交通の流れをスムーズにするようにした。十一月から大型バスの運行が緑町から県庁方面への一方通行となり、通学生の安全対策上、一歩前進することになる」といっている。

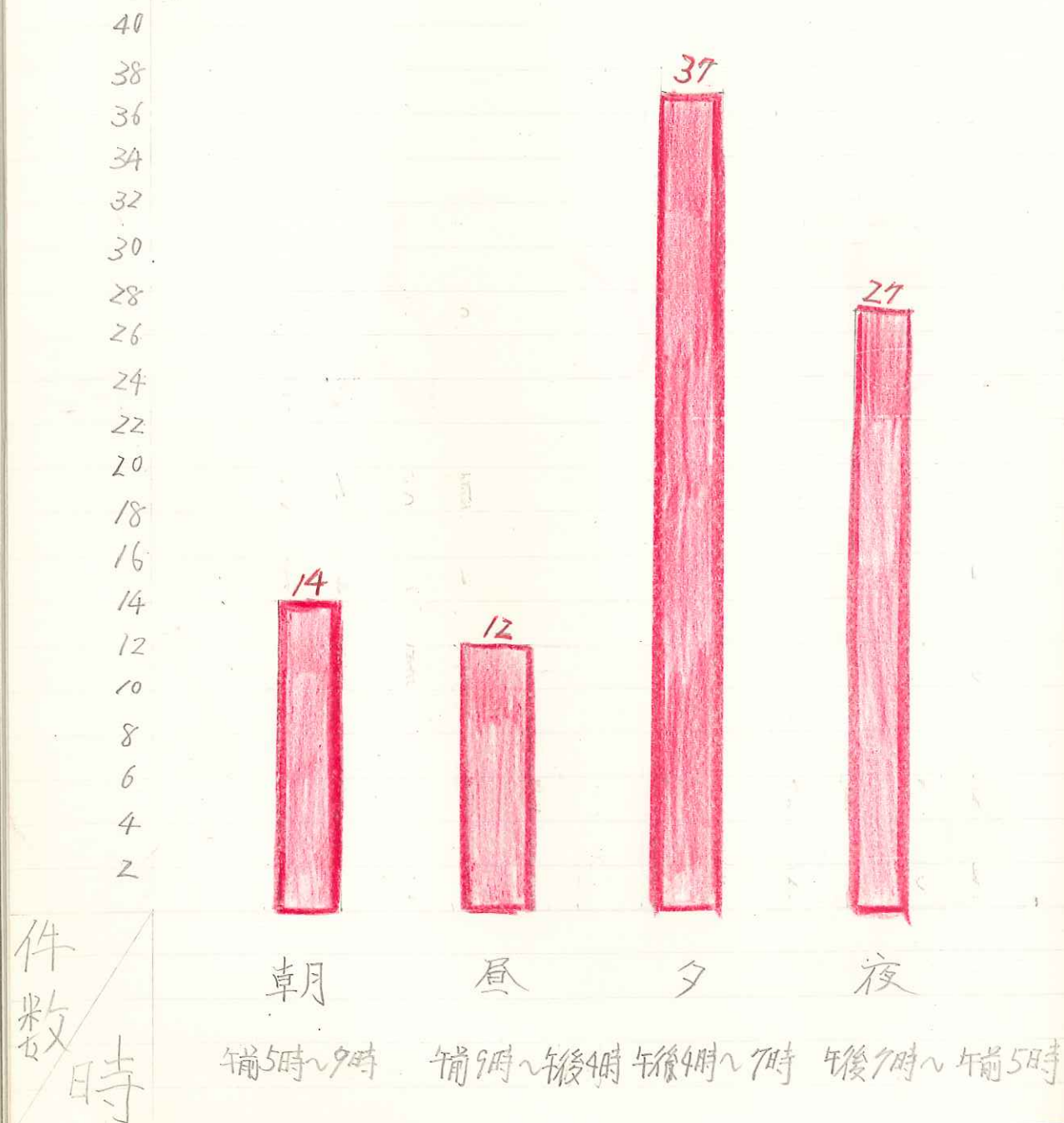
◇最近では夜間も交通量がかなりふえ、土、日曜の夜などはマイカー族でみちみちで国道はにぎわいます。ところが信号機の時間はいくつもその日の交通量と関係ないらしく、ウィークデーと同じ時間に三式信号機は、赤、黄だけのものになっていきます。案外この切り替えた時間のあとに事故が起ると聞ききました。夜間事故の多い南陽市赤湯の森前の十字路の事故などは、夜の十時過ぎに横断事故が起きています。

今までの事故のおきる時間といえは、夕方と、九時すぎで、夕方は、ともかく、九時すぎの、事故も、そうとう多いようです。それというも、七時すぎの、信号にも、関係は、あると思います。夜に、さんぽや、おばあちゃんの家から帰って来る時に、信号の所を通るのですが、だれも通らないからと、スピードを、出して、運転しています。夜の道路は、危険です。やはり、夜でも、赤青黄は、かかせず、わたさしいと思います。

めいふ

ま	と	め
---	---	---

事故の起きた時間



事故の起きた時間についての感想

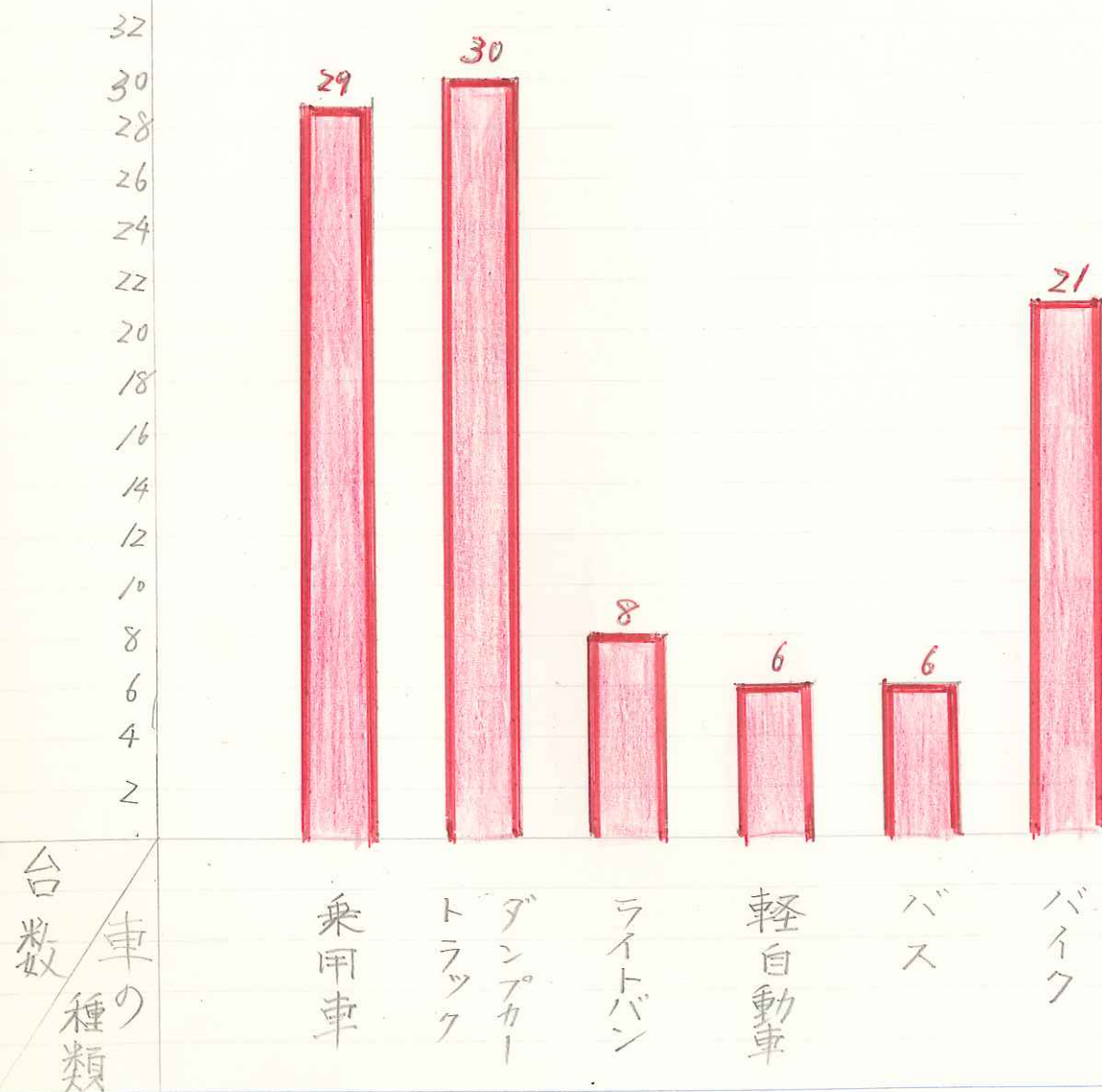
やはり、夕方[✓]の4時から7時となると、会社や、学校からの帰[✓]えりで、交通ラッシュもはげしいものです。この時分、事故は大幅に、37件と、トップを切ったようです。そういうところから、昼は、あまり、めだたないとわかります。

わたしが、ふしぎだなあ。と思ったことがあります。それは、夜は、交通は、はげしくないと、人は、通らないし、一番少ないんじゃないかなあ。と思っていたのに、27件で、二番めに多いんです。

考えてみれば、運転する人は、そういうところに、目をつけ、夜中に、ビュンビュンとはして、いるのではないのでしょうか。

いつも、安全運転をおこなって下さい。

車の種類



車の種類について感想

わたしの予想は、ヒツタリ 当たりました。

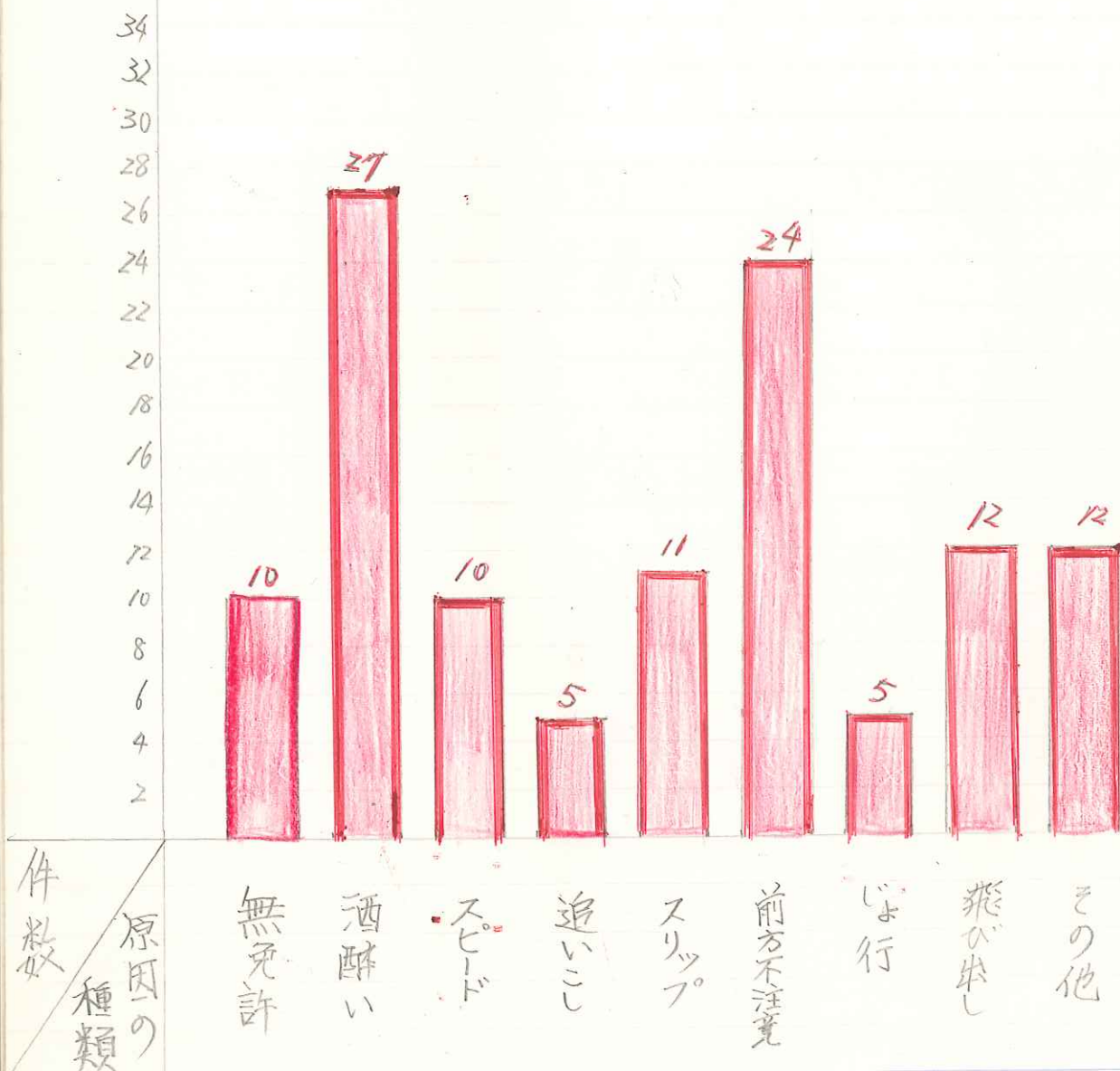
わたしは、ダンプ・トラックが一番 事故を起こす
と予想したんです。 というのは、ダンプや、

トラックは、じゃりだたら、じゃりで、きょうノ日、
これだけ、運べ。と 決められるのだそうです。

それで、ねむくとも、仕事だと思ひ、ねむらずに、
運転するのですが-----。毎日、毎日、
続くと、ついうとうと、ねむったり、スピードの出し
すぎで、事故を起こしてしまうのだそうです。

1ヵ月間 調べて、わかったことですが、バイク運転
が、高校生とかの学生なんです。 その学生が、
バイクを運転して、事故を起こすのですね。
車が悪かったのなら、車のてんけんをしてもいい、
運転してほしいです。

原因の種類



事故の原因についての感想

酒酔い運転が、27件で、トップのようです。

この他にも、信号無視・じゃ行い反などもあったようです。事故の原因で、酒酔い・無免許・スピードい反のこの3つが、『交通三悪』と言われる、一番ひどいのだそうです。この3つをい反した人も、いたようでした。わたしは、この原因で、不満を持ったことがあります。それは、通行人が飛び出てきたのに、運転者の、前方不注意などになるんだもん。

自分が悪くないのに、悪くなるなんて、不満だ。

原因というのは、おそろしいものだ、つくづく感じました。ちょっとの雨のスリップで、二重にも、三重にも、事故が広がるんです。ちょっとの不注意で、大きな事故になるものです。

『不注意、ちょっとで大きな事故』

年令別



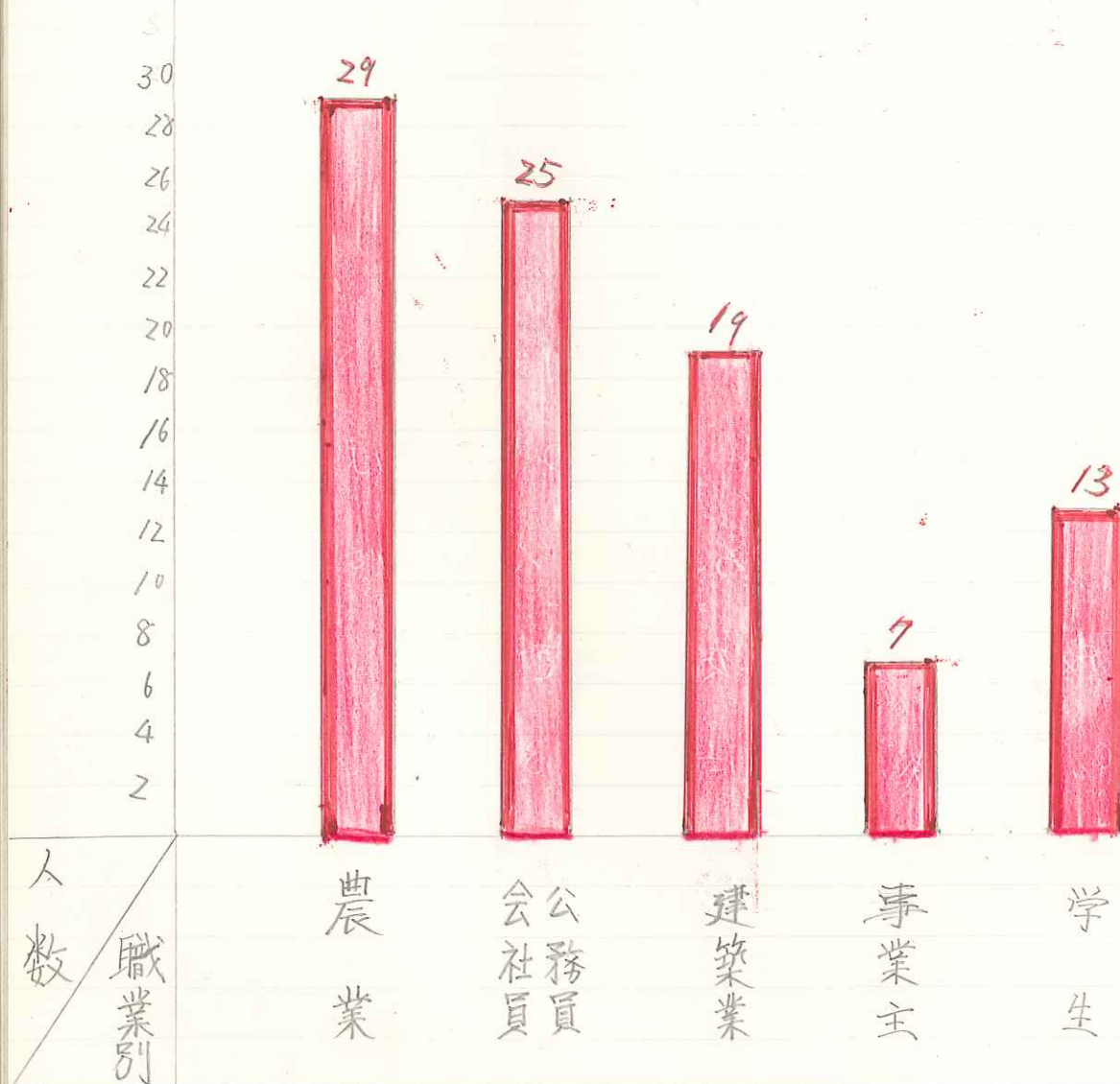
年令別 についての感想

20代の人々がすばらしく差をひらき、45件と、トップを切ったようです。20代といえば、今一番に、はつらつとして、何でも、したがる時期 じゃないでしょうか。だから、
『かっこつけたいな』という、気持ちから、無免許のくせに、運転したり、スピードをビュンビュン出して、かっこつけたのだと思います。

それになによりも、運転ぎ術が、よくないし、30代・40代となると、運転の技術は、よくなるし、家庭のこととも考えるから、しんちょうになり、あまり、事故はおこさなかったのだと思います。

50代は、体の不自由で、ふらついたリ、目が、悪くて、車がよく見えなかった。などといったぐあいです。だれにも、しんちょうさが、ほしいです。

職業別



職業別についての感想

わたしの予想は、かパッ と ちがいました。

トラックを多く運転する建設業へ、目をやっていたのです。それが農業とは-----。

でも、農業でも、トラックを運転している方たち、今や、町や市の家より、農家あたりのほうが、車も持っているし、100けんに85けんの割合で、車を持っているのだそうです。1ヵ月調べてみると農業の人が事故を起こした、原因は-----と見ると、酒酔い運転のためなんです。

農家の人というのは、どうも酒ずきなんだなあ。と思い、もっと、アルコール分をへらしてもらいたい。と思いました。

けがのてい度



事故のけがのてい度についての感想

1ヶ月間、交通事故調べをしてきて、一番「いやだなあ。」
 「かわいそうに。」と思うのが死者がでた時です。
 どうにかして、ふせがないものか。と考えているにもか
 かわらず、17人という、少なくても、大きい、人数
 になっています。『17』なんて、少ないじゃないか、なんてい
 えるかもしれませんが、生命が、『17』つなくなるとい
 うことは、すばらしく、大きいのです。
 重体という、さかい目の体の人が2番めにつ
 ぐ、重傷が、2番めに多く、とても、
 かなしいです。

けが人をたさないためにも、ふつうの生活の中か
 スポーツなどで、体をきたえ、しょうぶな体を、
 作ることもたいじたいと思います。

交通事故をふせぐために

自動車か めだ、てふ、えてきたのにもかかわ
らず、道路の設備がまだまだ、ふ、じゅう
ぶんである。ということです。最近、は、
陸橋を作、て人々が、安全に歩けるようにし
たり、また、緑のおばさん や交通整理
にあたるおまわりさんたち。

交通事故をふせぐために、交通規則を きん
しくしたりして、交通事故をふせぐために、
はた、ら、いて、いて、くれます。

① 駐車の反をとりしめる。

近くに、駐車禁止の所がありますか、
一台の車が、駐車すると、わたしも、わたしも
と、駐車して、こま、て、いたところへ、おまわり
さんが、きて、ノートに、何か、記入して

いたようでした。

② 一時でい止り反とりしまり。

一時でい止の場所がありますが、

い反する人が、いるようだ。というので、

そこらの木や、家にかくれていて、

一時でい止のい反車を、とりまわっていま
した。

③ 酒酔い運転とりしまり。

これも、木や、物がけだにかくれていて、

酒酔い運転の人をとりまわっていました。

④ スピードい反とりしまり

スピードい反のとりしまりも、同じよう
でした。

交通事故をふせぐために いろいろな、方法が
とられているようですが、なによりも、

みんなが交通道徳を守ることが、たいせつ
だと思います。

① ゆずり合う。 (自動車運転する人)

道路がせまく、通れない時に、わざわざ、

バックしていることが、多いようです。が、

時々、車からおりて、

「おまえの車が、まがる道が早いぞ」

と、カンとして動かさず、あっちが、動

かぬものなら……。と、また、こっちで

も、動かさず、ケンカをする大人がいます。

わたしは、それを見て、なんて、きた

ないんだろう。と思いました。

こんなを見ていると、ほんとうに、なさけ
なくなってしまう。すなわち、バックし、
相手との、心のふれ合い、つながりが
持てるのではないのでしょうか。これが
交通道徳というものだと思います。

② おたがいさま。

これは、自分の自動車がこしょうした、とか、
みぞに落ちた。という時に、ささえになるもの
は、人の手じゃないかと思います。自動車、あんなに、
重い物を、ノスでは、「無理」というもので
す。知りあいでもないのに、助けてく
れる。というのは、ほんとうに、ありがたい
ものなんです。それに、助けることを考えれば、
ただ助けるとはいふものの、自分には、
関係がないといって、やれないものなんです。

だから、助けられたら、助けがえす。

これも、交通道徳だと思います。

③ 運転している人になって。

これは、どういうことか。それはまず、交通事故
の原因を考えると、飛び出してきたため、
ひいてしまった。ということがあつた。
飛び出していたんだからと、その人が悪いの
ではなく、ひいた人が悪くなるんです。
だから、運転している人の気持ちになって、
飛び出さないように注意しなければならないと
思います。

反 省

9月から始めたわけです。毎日毎日、
調べれば、新聞もなくならずにすんだので
すが、ためておいたもので、あの、
『県内の交通事故』が、ない日もあり、
何曜日に、一番交通事故が多かった。と
いうことは、調べられませんでした。毎日、
かかさずやればよかった。と思いました。

この交通事故調べをやったのなら、山形けい
さつ署へ行って、なにか、聞いてきたかった
です。これも、わたしの失敗でした。