

NOTE BOOK

CONTAINING BEST RULED FOOLSCAP

59

私たちの町の交通のじょうたい

山一小 五ノ四

荒井桂子

敬学会賞第十九回入選作品

ALCO-15841



意匠登録 No.151492

| PAGE | DESCRIPTION | PAGE | DESCRIPTION |
|------|-------------|------|-------------|
| 1    | 研究の動機       |      |             |
| 2    | 研究          |      |             |
| 3    | 観察          |      |             |
| 6    |             |      |             |
| 7    | 自動車の数のグラフ   |      |             |
| 9    | 結果          |      |             |
| 10   | 〃           |      |             |

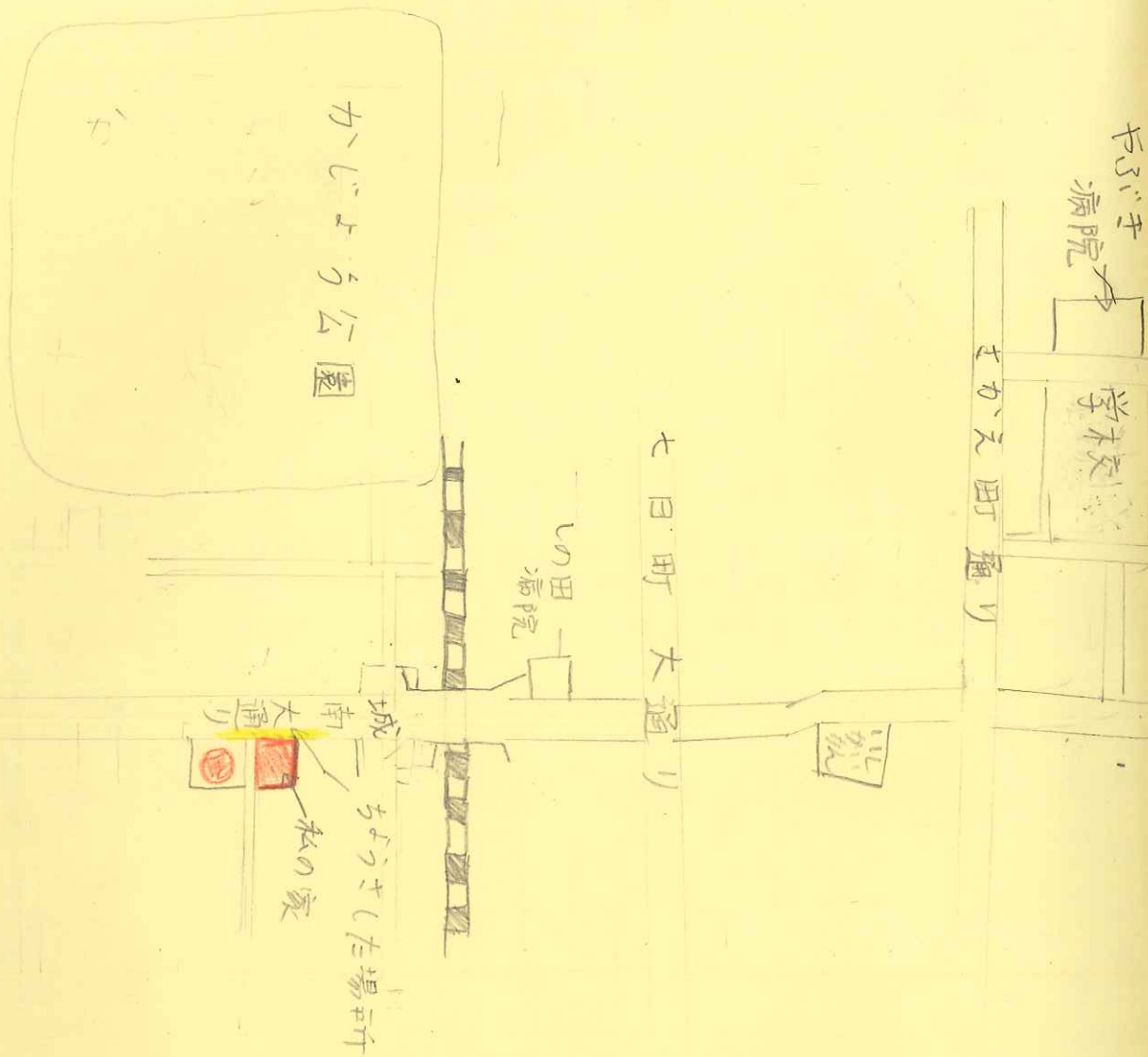
# 研究の動機

わたしの家の前の道路でさい近  
小さな交通事故が、めだつようにな  
ってきた。ということは、交通が、  
ひんぱんになってきた。という  
ことに、関係があるのでは、  
ないでしょうか。そこでわたしは、  
さしあたり朝と夕方に自動車の  
交通量を調べることにし  
ました。それから交通事故が、どの  
ように発生しているかを調べてみ  
ることにした。

## 方法

1. 観察……これは朝、7時30分  
から8時まで  
夕方、5時30分  
から6時まで

2. けいさつからもらったし料で調べる  
ことにした。



8月17日 (火) ①

朝 82台

この日は、あまり自動車が通りませんでした。

夕方 153台

朝よりは、ずっと多く自動車が通りました。これで夕方の方が車がたくさん通るということになりました。

8月19日 (木) ①

朝 72台

きょうは、きのうより少なかった。自動車の数は、どうして少なくなったり多くなったりするのでしょうか。朝は、どうしてあまり自動車の通るのが少ないのは、なぜだろうか。

夕方

113台

この日の夕方の数は113台だった。朝より多いのは帰ってくる人がたくさんいるからだと思う。きのうよりは、自動車の数が少なかった。

8月23日 (月) ①

朝 153台

きょうは、雨がふっていたので自動車が、たくさん通った。雨がふっているときは、はなれて、いる日より、自動車がごんざつしている。また自転車で乗っている人で、かさをさしている人がみうけられた。

夕方

175台

夕方の数は、朝とは、あまり数がそうちがわなかった。しかしいつも気づくことだが朝よりは、自動車の数が多いのは、なぜだろうか。

8月24日 (火) ①

朝 121台

きょうは、晴れている日にして、たくさん、自動車が通ったと思う。きのう、雨がふって、気づいたことだが、かさをさしてあるいている人が、たくさんいるので、こんなつしてこんな時がいちばん交通事故がおきやすいのではないでし  
よか。

夕方 201台

きょうまで、自動車の数をかぞえていて、いちばん多かった。どうしてこんなにきょうは、たくさん通ったのであろうか。  
きのう、雨が、ふったので、きょうは、自動車の数が多いのだと思う。

10月20日 (水) ①

朝 149台

この日は、朝しか調べられなかった。  
また、このごろ、自動車の数を調べてみることにした。  
きょうの朝の台数は、149台だった。今まで調べていた朝の数で、第二番めに多かった。れっきょうの下の所で、おとなの人たちが、交通量のちょうさを調べていた。きょうは、オートバイの数も調べてみた。オートバイの数は、174台。これで、オートバイは、自動車の数より多いとわかった。これは、自動車よりもオートバイの方が、たくさんもっている人がいるので、オートバイの数が多いのだと思う。学生の人たちも、たくさん、オートバイにのっている人が、たくさんみられる。

10月22日 (金) ①

朝 132台

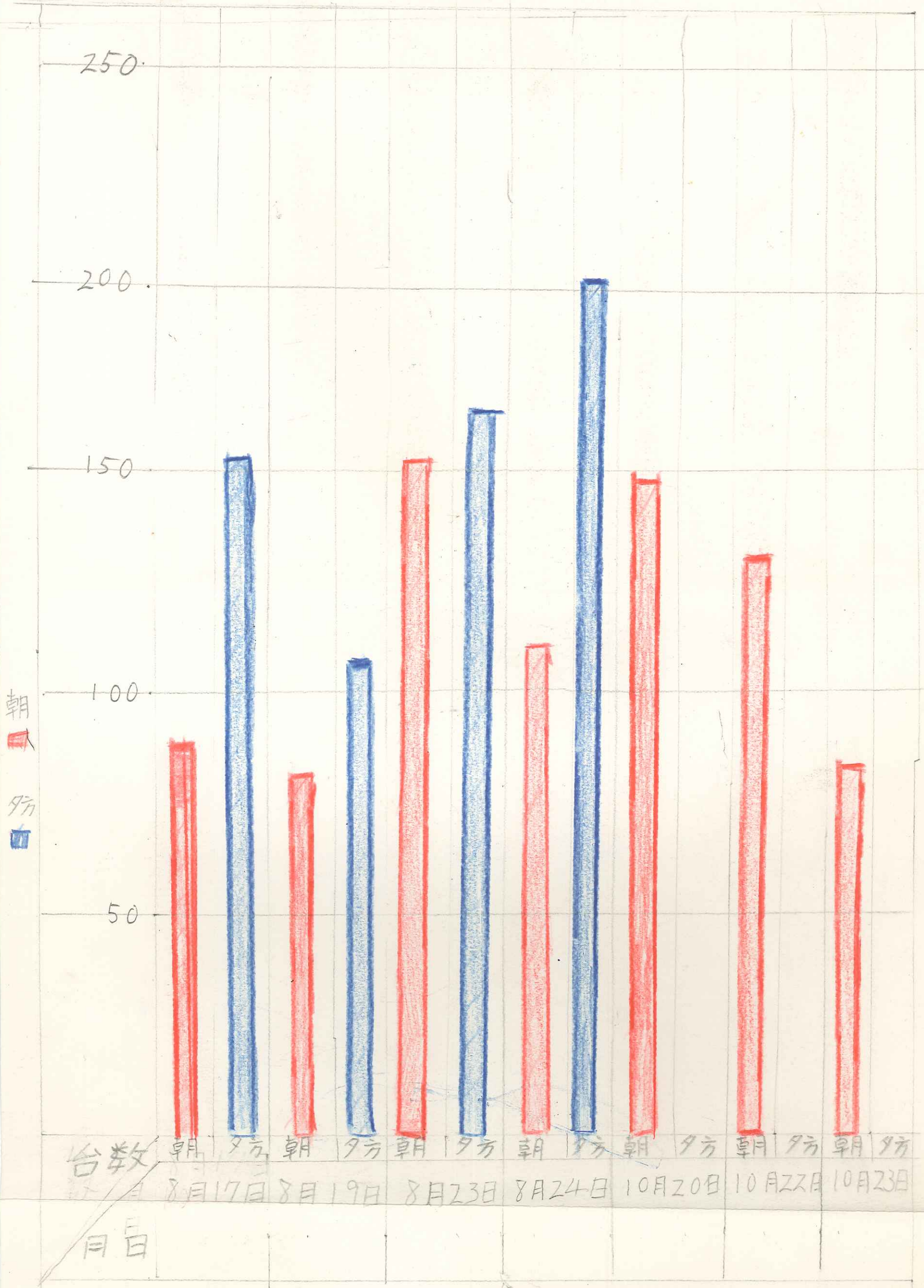
きょうも わりあい 自動車の  
数が多かった。このよう  
に多かったり少なかったり  
するのは、その時 その時  
で 自動車の通る 数が  
ちがうからだとわかる。

10月23日 (土) ②

朝 87台

この日も 夕方 はからないで  
しまった。  
きょうの朝は とても 寒かった  
わたしの家の前を通る  
人たちは、手ぶくろを  
かけている人が多かった。  
それでも寒いようでポケット  
に 手を入れて歩く人もいた。  
きょうは、いつものように たく  
さんは、自動車に通らな  
かった。会社に通きんしている  
人たちは、だいたいの人が、バ  
スで、いく人が多かった。

# 今まで調べていた自動車の数



## 結果

- 。自動車の数が へたり多くなったり  
することがわかった。
- 。朝の台数よりも 夕方の台数の方が  
多いとわかった。
- 。自動車の数より オートバイの数の  
方が 多いとわかった。
- 。自転車に乗っている人で雨の日に  
かさをさしている人がいた。
- 。リッキョウからすごいスピードを  
出して 乗ってくるのであぶない。
- 。左がわを歩いている人がたくさん  
いた。

。竹田女学校の人が 何れつにもなつて  
歩いているので 朝などは、とくに  
こみあつて、自転車に乗って リッキョウ  
を登る人は、たいへんだ。

。10月の交通安全月間の時にせつかく  
横断歩道ができたのに横断歩道を  
わたる人がいない。

。雨の日に道路を歩いている人は  
かさをさしているので、二れつ以上  
になつてもういたくない。

。日本通運の車が、夕方になると道路  
に車をたくさん止めるので道が  
せまくなつてこまる。

。横断歩道で、手を上げてても 止まっ  
てくれないので、必ず止まるように  
してもらいたい。

。道路をわたる時自動車がかこ  
ないか、たしかめないうでわた  
る人が、たくさんいるので、あ  
ぶないとわかった。

。歩道者の人で 小学校の帰りを  
見ていると、道路のまん中まで  
きたりしている人が、いた。

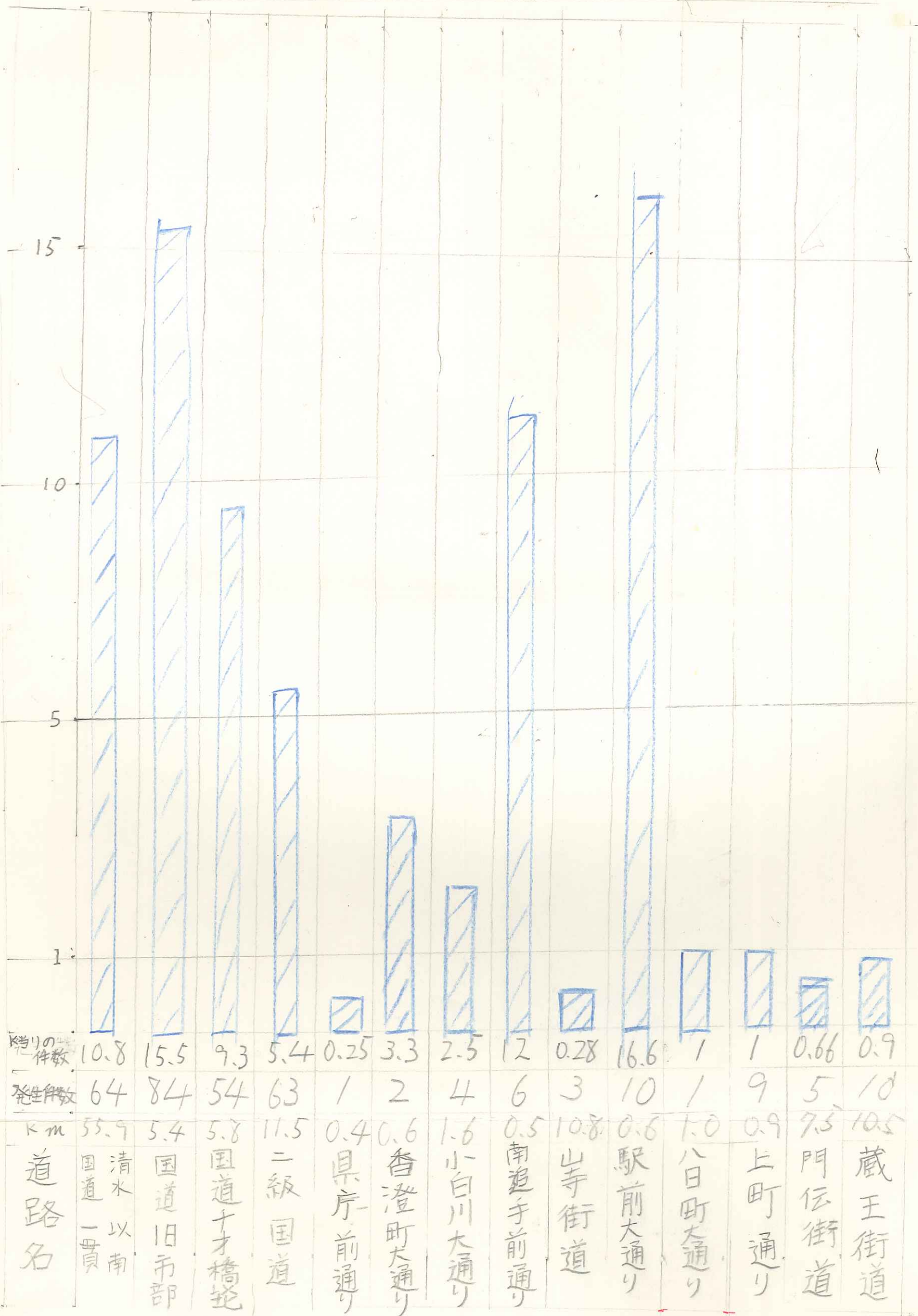
。オートバイやバイクに乗っている  
人たちが、すごい速さで走って  
いくので あぶないとわかった。

わたしが この研究をしてから  
 八月から 10月の間に かけて 3件  
 も 事故を おこしている。その中  
 でも 事故を おこしているのは、  
 だいたい 自動車です。そこで  
 わたしは、去年の 1年間 おきた  
 事故とその げんいんなどを  
 調べることにした。

主要道路交通事故発生状況

|      |              |
|------|--------------|
| km   | 道路名          |
| 55.9 | 清水以南<br>国道一貫 |
| 5.4  | 国道旧市部        |
| 5.8  | 国道十才橋迄       |
| 11.3 | 二級国道         |
| 0.4  | 県庁前通り        |
| 0.6  | 登壇町大通り       |
| 1.6  | 小白川大通り       |
| 0.5  | 南遊手前通り       |
| 10.8 | 山寺街道         |
| 0.6  | 駅前大通り        |
| 1.0  | 八日町大通り       |
| 0.7  | 上町通り         |
| 1.2  | 門伝街道         |
| 1.2  | 蔵王街道         |

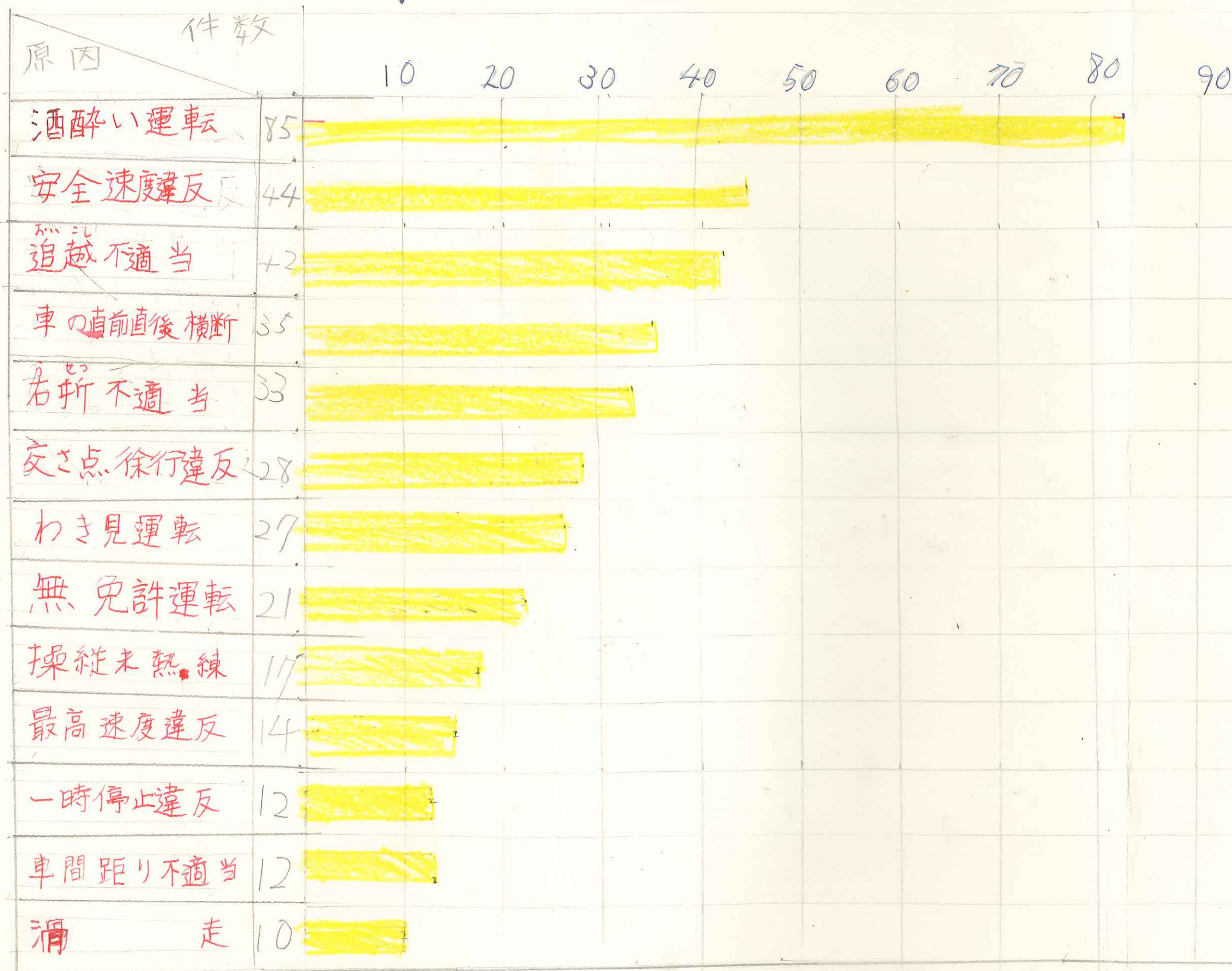
# 主要道路交通事故発生状況



グラフを見て感したこと  
前グラフでは、駅前大通りが、1番  
多~~い~~とわかる。南追手前は、市内のうちで3番  
です。県庁前大通りは1番自動車が  
通るのに事故が、少ないのはなぜ  
だろうか。どうして南追手通りの事故  
が、多いのはなぜた~~ろ~~か。南追手  
前大通りは、城南橋があるので事  
故が、多いのだと思う。どうしてかと  
ゆうと坂を急おりてきたりすると、  
ブレーキをとめてもとまらなくなつてし  
ょうつしたりするのだと思います。  
新聞などを読んでいると自動車  
とよっば<sup>ら</sup>いの人か、ぶつかったりした  
などと記事が、たくさん載っています。

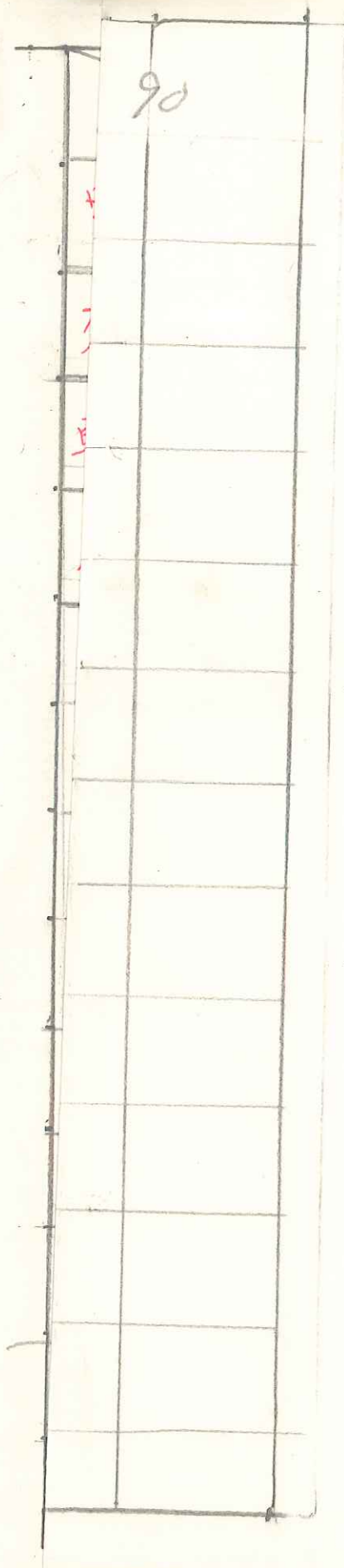
南追手前で三件の事故のうち一つは  
よっぱらいのことであった事故でした。  
それではよっぱらいの事故はどの  
くらいをしめしているのでしょうか。  
次にグラフを書いて調べ  
てみることにしました。

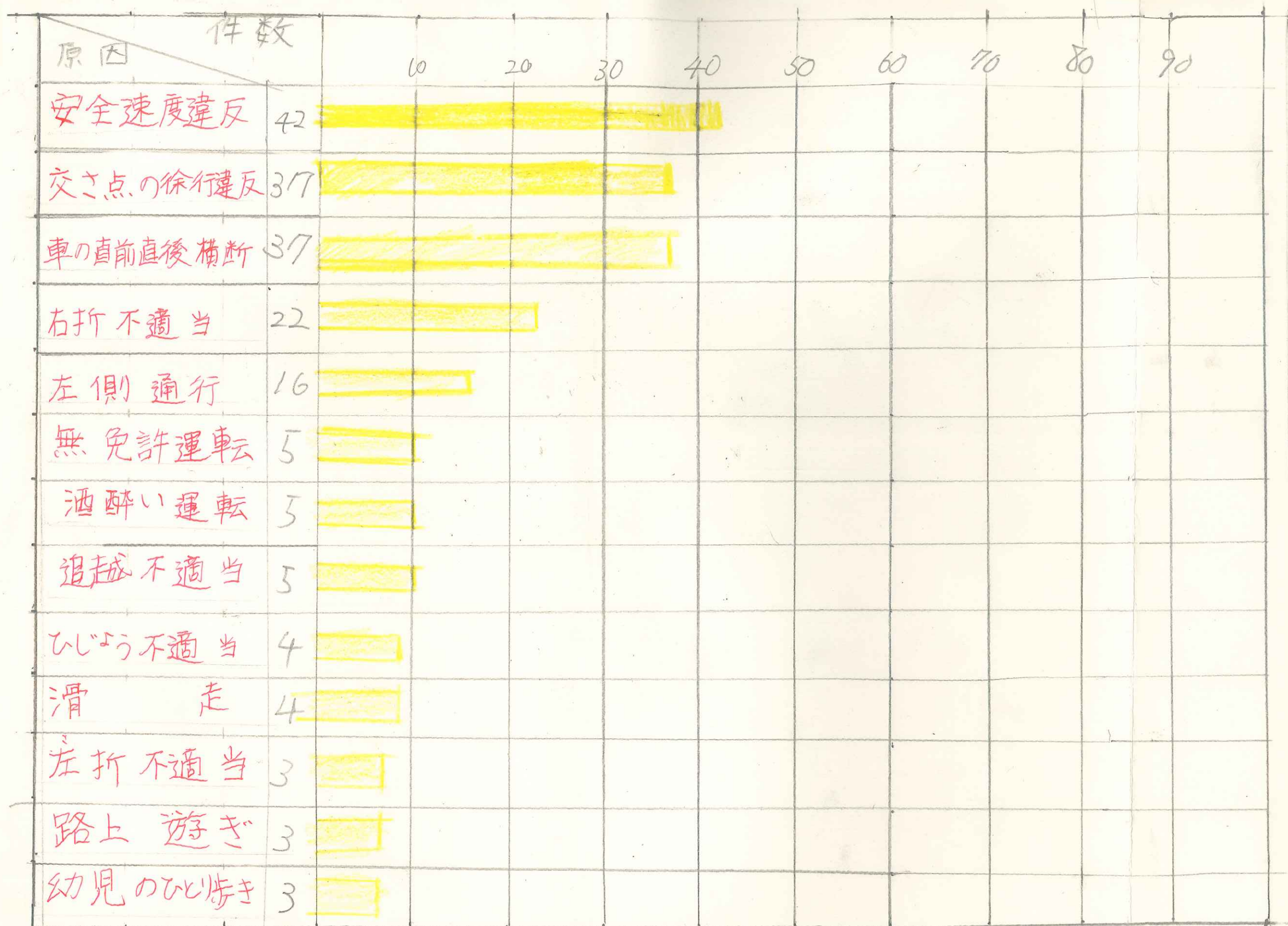
90



このグラフでは、酒酔い運転  
は、84件で、1番多かった。  
どうしてこんなに酒酔い運転  
が、1番多いのはなぜだ  
ろうか。2番の安全速度違反  
になると、きゅうに下がって  
44件となっているのは、そ  
れだけ酒酔い運転が、  
多いのだとわかった。3番  
め多いのは、追越不适当  
で42件です。2ばんめに  
多いのと3ばん多いの  
とは、だいたい同じであ  
った。

今のグラフで 事故が、おき  
た原因などを調べたの  
で 次に グラフを かいて、  
被害者の原因を調べる  
ことにしました。





前のグラフを見て感じたことは、

前のグラフで酒酔い運転が、1番  
だが、このグラフでは、7番めだ。

安全速度違反は、このグラフでは、  
1番多いが、前のグラフでは、

安全速度違反は、2番めです。

あと前のグラフで滑走は、

13番めですが、このグラフで

は、滑走は9番めです。どうして

前のグラフとこのグラフとくら

べてみると、前のグラフで

18番というところ、このグラフでは、

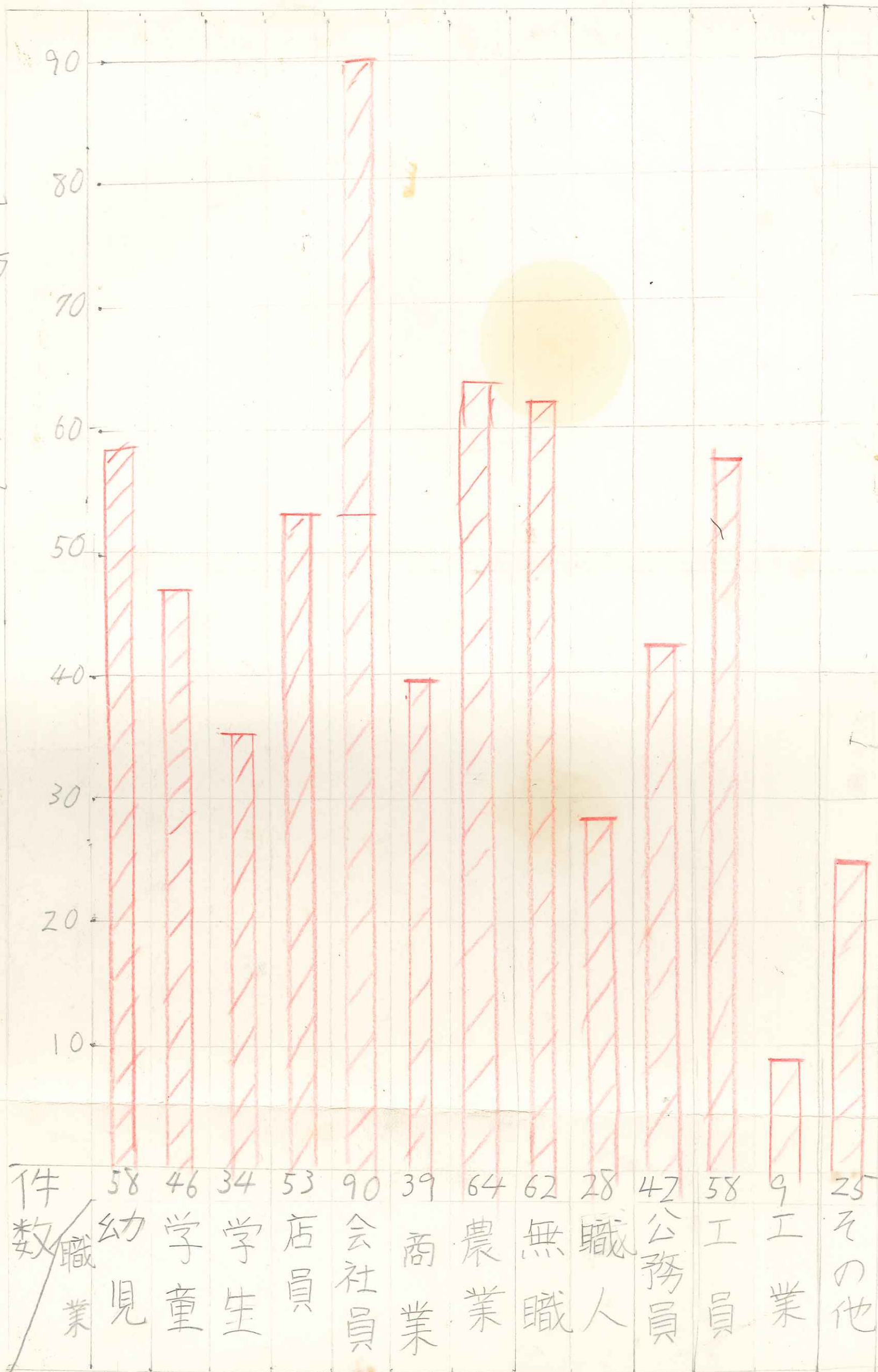
1番とかちがいます。どうして

こんなにちがうのでしょうか。

前のグラフで被害者の  
原因を調べました。次は、  
グラフに書いて、死傷者の  
職業別調べをすることにした。

|    |     |
|----|-----|
| 25 | その他 |
| 9  | 工業  |
| 58 | 工員  |
| 42 | 公務員 |
| 28 | 職人  |
| 62 | 無職  |
| 64 | 農業  |
| 39 | 商業  |
| 90 | 会社員 |
| 53 | 店員  |
| 34 | 学生  |
| 46 | 学童  |
| 58 | 幼児  |
| 件数 | 職業  |

死傷者の職業別調



前のグラフを見て感じたこと  
だが、会社員の数の死者が、  
1番多い。会社員の死者の数は90件です。  
1番少ない死者の数は、  
9件で、工業につとめ  
て働く人が、1番少ない  
ようです。どうしてこう、会  
社員の死者が、多いので  
しょうか。2番めに多かつ  
たのは、農業の人でした。  
死者の数は、64件でした。  
1番と2番との件数をくらべ  
てみると、ずっと1番と  
2番の差が、あるとわかり

しました。あと会社員の

死者の数と工業に働いている人の死者の数をくらべてみると、会社員の死者の数が、工業の人の死者の数の10倍とわかります。子どもの死者の数を見てもみると、幼児の死者の数が多いとわかった。死者の数は84件でした。学童が46件です。学生は、34件でした。おかあさんがたには、幼児の世ををよくしてもらいたいと思いました。

## まとめ

1. 年令、場所、時、く、原因、などが、事故に、かんけいがあるということがわかりました。
2. 自動車の数は、夕方の方が、たくさん通ったことが、わかった。
3. 事故のたくさんおこる道路のことで、駅前大通りが、一番多いと、ゆうことが、わかった。南追手前は、3番めに多いとわかった。

4. 死者が、一番多いのが、会社員だということが、わかりました。

5. 交通事故原因で、酒酔い運転が、一番多いとわかりました。

6. 雨が、ふると自動車が、たくさん通るとわかった。

## 反 省

。まず、自動車の数を はからなかつたりしたので、こんど 研究する時は、そういうことのないようにしたい。

。人の数やオートバイの数も、こんどする時にはかるようにしたい。

。1年間 ずっと、自動車の数は、はかって どんなふうに変つたりするかを 調べれば、よかった。

お世話になった人

- 。おとうさん
- 。おねえさん

お世話になった本

- 。交通のあらまし（38年度）